

**BẢN TIN**

# ĐẦU TƯ MIỀN TRUNG

07/2020



## MỤC LỤC

### TIN NỘI BẬT

MỠ HỖ TRỢ DOANH NGHIỆP VIỆT THAM GIA CHUỖI CUNG ỨNG SẢN XUẤT	Trang 1
VÙNG KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM MIỀN TRUNG: NỐI CẢNG BIỂN, MỞ RỘNG BÀU TRỜI	2
OXFORD ECONOMICS DỰ BÁO KINH TẾ VIỆT NAM HỒI PHỤC NHANH	3
TRIỂN KHAI DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC NỐI TỈNH ĐẮK NÔNG VÀ TP HCM	4
ĐÓNG TÀU DUNG QUẤT ĐÃ VƯỢT 'BÃO' COVID-19 THẾ NÀO?	5
CÔNG TY GULF MUA 2 DỰ ÁN PHONG ĐIỆN Ở VIỆT NAM	6
XÂY DỰNG SÂN BAY QUẢNG TRỊ CẦN 8.014 TỶ ĐỒNG	6

### HOẠT ĐỘNG XTĐT

ĐÀ NẴNG: ĐẦU GIÁ 10 DỰ ÁN, KHU ĐẤT ĐỀ THU HÚT ĐẦU TƯ	7
TĂNG TỐC THU HÚT ĐẦU TƯ TỪ HÀN QUỐC	7
PHÓ THỦ TƯỚNG: THU HÚT CÓ CHỌN LỌC DÒNG VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI MỚI	9
KHU KINH TẾ CHÂN MÂY - LÃNG CÔ SẴN SÀNG ĐÓN SÓNG ĐẦU TƯ MỚI	10
HỘI NGHỊ GIAO BAN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI KHU VỰC MIỀN TRUNG – TÂY NGUYÊN NĂM 2020	11
HỘI NGHỊ TẬP HUẤN KIẾN THỨC ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI CHO CÁC ĐỊA PHƯƠNG KHU VỰC MIỀN TRUNG - TÂY NGUYÊN NĂM 2020	12

### TÌNH HÌNH FDI

ĐẮK NÔNG THU HÚT HƠN 1.300 TỶ ĐỒNG VỐN ĐẦU TƯ	13
CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC NÀO ĐANG CHỜ ĐÓN DOANH NGHIỆP VIỆT TRƯỚC LÀN SÓNG DỊCH CHUYỂN VỐN FDI?	14
ĐÁNH GIÁ THU HÚT ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI KHU VỰC MIỀN TRUNG - TÂY NGUYÊN 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2020	15

### GÓC PHÁP LUẬT

ĐIỂM NHẤN PHÁP LÝ MỚI VỀ ĐẦU TƯ, KINH DOANH	17
---	----

### NGHIÊN CỨU – TRAO ĐỔI

NHIỀU CƠ HỘI ĐÁNH MẮT VÌ THIẾU SỰ LIÊN KẾT GIỮA DOANH NGHIỆP VIỆT VÀ FDI TRONG BẤT KỲ HOÀN CẢNH NÀO, MIỀN TRUNG PHẢI ĐÚNG VỮNG TRÊN LỢI THẾ PHÁT TRIỂN	18
BÌNH ĐỊNH - PHÚ YÊN: CẢNH CỬA HƯỚNG ĐÔNG CỦA ĐẠI NGÀN TÂY NGUYÊN	21
VỊ TRÍ TRUNG GIAN CÓ THỂ GIÚP FDI VÀO VIỆT NAM LỢI NGƯỢC DÒNG	23
ĐỔI MỚI CƠ CHẾ XÚC TIẾN THU HÚT FDI TẠI ĐỊA PHƯƠNG	24

## TIN NỔI BẬT

### MỸ HỖ TRỢ DOANH NGHIỆP VIỆT THAM GIA CHUỖI GIÁ TRỊ SẢN XUẤT

Sáng 24/7, tại Hà Nội, Bộ Kế hoạch & Đầu tư phối hợp cùng Cơ quan Phát triển quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tổ chức Hội nghị Hỗ trợ doanh nghiệp phát triển chuỗi giá trị bền vững nhằm phát huy nội lực, tinh thần sáng tạo của cộng đồng doanh nghiệp, cộng hưởng sức mạnh, đón bắt cơ hội, tạo đà phát triển doanh nghiệp và kích thích tăng trưởng kinh tế.

Các cấp, các ngành cần phải có những hành động nhanh và mạnh hơn để hỗ trợ doanh nghiệp chớp lấy thời cơ nhằm phục hồi và phát triển chuỗi giá trị bền vững, tạo đà bứt phá, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế

Phát biểu tại Hội nghị, Bộ trưởng Bộ Kế hoạch & Đầu tư Nguyễn Chí Dũng cho biết, mặc dù, thời gian qua Việt Nam đã đạt được những thành quả đáng ghi nhận về thu hút đầu tư nước ngoài FDI và phát triển doanh nghiệp khu vực tư nhân trong nước.

Tuy nhiên, sự liên kết của các doanh nghiệp Việt Nam còn rời rạc, đặc biệt là có rất ít mối liên kết giữa các doanh nghiệp nhỏ và doanh nghiệp có quy mô lớn hơn, giữa doanh nghiệp Việt Nam và các doanh nghiệp FDI, mức độ tham gia của doanh nghiệp Việt Nam vào chuỗi giá trị toàn cầu còn rất khiêm tốn cả về số lượng và chất lượng.

Theo Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng, các doanh nghiệp cũng cần thẳng thắn nhìn nhận thực tế đó là sự liên kết, tương tác với các khu

vực khác của nền kinh tế thiếu chặt chẽ, hiệu ứng lan toả về năng suất và công nghệ chưa cao, tỷ lệ nội địa hoá còn thấp, mức độ tham gia vào mạng lưới sản xuất, chuỗi giá trị toàn cầu của các doanh nghiệp Việt Nam còn rất hạn chế.

“Do đó, doanh nghiệp Việt Nam cần tận dụng hết khả năng sáng tạo của mình để tìm kiếm cơ hội mới trong một trạng thái thay đổi, dịch chuyển các chuỗi cung ứng như hiện nay. Từ đó, vươn ra thị trường nước ngoài để có thể tiếp cận công nghệ tiên tiến.



Các cấp, các ngành cần phải có những hành động nhanh và mạnh hơn để hỗ trợ doanh nghiệp chớp lấy thời cơ nhằm phục hồi và phát triển chuỗi giá trị bền vững, tạo đà bứt phá, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế”, Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng nhấn mạnh.

Phát biểu tại hội nghị, ông Michael Greene, Giám đốc Cơ quan hợp tác quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tại Việt Nam cho biết, dịch Covid-19 tác động nặng nề tới kinh tế, đặc biệt là doanh nghiệp. Hoa Kỳ đã phối hợp chặt chẽ với Việt Nam trong việc hỗ trợ giúp khu vực kinh tế tư nhân phục hồi kinh tế sau đại dịch. Đồng thời, giúp doanh nghiệp, đặc biệt là nhóm doanh nghiệp nhỏ và vừa, thích ứng với những dịch chuyển của chuỗi cung ứng toàn cầu và tạo

ra những chuỗi cung ứng mới và bền vững.

“Thời gian tới, Bộ Kế hoạch & Đầu tư với vai trò là cơ quan đầu mối, phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương và hiệp hội doanh nghiệp tiếp tục đẩy mạnh triển khai hiệu quả Luật Hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa, với trọng tâm là Chương trình hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa tham gia chuỗi giá trị. Cùng với dự án USAID-LinkSME triển khai kế hoạch hỗ trợ doanh nghiệp chuyển đổi số, nâng cao năng lực cạnh tranh, tham gia sâu rộng hơn vào mạng lưới sản xuất, chuỗi giá trị toàn cầu” - ông Michael Greene nhấn mạnh.

Ông Michael Greene cho rằng Việt Nam là quốc gia có sự hội nhập toàn cầu sâu rộng, do vậy đây cũng là quốc gia đã phải chịu những tác động tiêu cực bởi những điều kiện bất ổn của nền kinh tế gây ra từ đại dịch Covid-19. GDP của Việt Nam trong nửa đầu năm 2020 chỉ đạt 1,81%. Đây là mức tăng trưởng thấp nhất của Việt Nam trong 10 năm qua.

Đại diện USAID cũng cho rằng, Hoa Kỳ và Việt Nam đã phối hợp hết sức chặt chẽ trong công tác phòng chống đại dịch Covid-19. Chính phủ Hoa Kỳ đã cam kết hỗ trợ 9,5 triệu USD thông qua Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID). USAID cũng đã hỗ trợ nhiều sáng kiến nhằm giúp Việt Nam trong công tác phục hồi và phòng chống đại dịch Covid-19.

Ông Michael Greene hy vọng khoản hỗ trợ của Mỹ sẽ góp phần giúp Việt Nam vực dậy sau khủng hoảng, đồng thời hỗ trợ Việt Nam



tiếp tục lộ trình trở thành quốc gia có thu nhập trung bình cao. Cụ thể, USAID sẽ hỗ trợ và phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư trong việc xây dựng kế hoạch hỗ trợ doanh nghiệp nhỏ và vừa của quốc gia trong giai đoạn 2021-2025, tập trung vào việc hỗ trợ các doanh nghiệp nhỏ và vừa tham gia vào các chuỗi giá trị toàn cầu một cách bền vững./.

*(Nguồn Ndh.vn)*

### **VÙNG KINH TẾ TRỌNG ĐIỂM MIỀN TRUNG: NƠI CẢNG BIỂN, MỞ RỘNG BẦU TRỜI**

Việc nâng cấp sân bay và mở rộng cảng biển có ý nghĩa rất lớn đối với các tỉnh Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, nhưng nguồn vốn để thực hiện là vấn đề nan giải.

#### **Áp lực nâng cấp**

Trong cuộc họp trực tuyến của Chính phủ mới đây, Chủ tịch UBND TP. Đà Nẵng, ông Huỳnh Đức Thọ đề xuất Chính phủ đẩy nhanh những công trình trọng điểm mang tính chất liên vùng. Trong đó, Đà Nẵng mong Thủ tướng sớm đồng ý chủ trương mở rộng sân bay Đà Nẵng và cảng Liên Chiểu. Đề xuất này là điều dễ hiểu, khi cả sân bay và cảng biển ở địa phương hiện quá tải, không đáp ứng được nhu cầu phát triển.

Năm 2019, Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng phục vụ gần 100.000 chuyến bay, với tổng lượng hàng hóa thông qua cảng 40.660 tấn, vượt xa công suất thiết kế và 15,5 triệu lượt hành khách, vượt quy hoạch tổng lượt hành khách của năm 2020 là 13 triệu lượt. Trong khi đó, nhà ga hàng hóa có công suất thiết kế 20.000 tấn/năm hiện phải phục vụ

45.000 tấn/năm, không còn khả năng tiếp nhận thêm hàng hóa.

Thực tế, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đã chuẩn bị sẵn kinh phí để đầu tư xây dựng nhà ga T3 (khoảng 5.000 tỷ đồng) với công suất khai thác từ 10-15 triệu hành khách/năm và đầu tư xây dựng ga hàng hóa (khoảng 300 tỷ đồng) với công suất khai thác từ 80.000 - 100.000 tấn/năm. Thế nhưng, để đầu tư nhà ga T3, trước hết phải điều chỉnh quy hoạch chi tiết.



Cảng Tiên Sa cũng đã quá già và không đáp ứng được nhu cầu về một cảng logistics lớn trong khu vực, vì thế, TP. Đà Nẵng liên tục đốc thúc để có thể sớm triển khai cảng Liên Chiểu. Theo dự toán, trong tổng mức đầu tư dự kiến 3.426 tỷ đồng cho phần hạ tầng dùng chung của Dự án cảng Liên Chiểu, thì ngân sách trung ương chiếm 87,4% từ nguồn dự phòng của Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016-2020 và Kế hoạch trung hạn giai đoạn 2021-2025; ngân sách TP. Đà Nẵng dự kiến đóng góp 12,6%; Đà Nẵng cũng đã bố trí kế hoạch vốn cho năm 2020 là 30 tỷ đồng.

Không riêng Đà Nẵng, nhiều địa phương trong Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đang rất mong muốn nâng cấp sân bay và cảng biển. Trong cuộc họp với Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí

Dũng, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Nam, ông Lê Trí Thanh đã đề xuất cho phép tư nhân đầu tư xây dựng, quản lý vận hành sân bay Chu Lai, tương tự sân bay Vân Đồn (Quảng Ninh) và nâng cấp cảng Chu Lai.

Ông Lê Trí Thanh cho hay, sân bay Chu Lai được Thủ tướng Chính phủ đồng ý chủ trương xây dựng vốn ngoài ngân sách. Nếu sân bay Chu Lai chỉ đầu tư để đón khách thì vô cùng lãng phí đối với hạ tầng và vị trí địa lý. Hiện sân bay Chu Lai đã có 2.000 ha đất sạch, nhiều tập đoàn trong nước đang hợp tác với nước ngoài mong muốn đầu tư sân bay Chu Lai.

Cảng hàng không Chu Lai đã được quy hoạch đến giai đoạn năm 2030 là cảng hàng không quốc tế, với công suất 5 triệu lượt hành khách/năm. Thủ tướng Chính phủ đã giao Bộ Giao thông - Vận tải khẩn trương thống nhất với UBND tỉnh Quảng Nam về việc lập điều chỉnh quy hoạch và nhà đầu tư thực hiện, cải tạo, nâng cấp Cảng hàng không Chu Lai theo hình thức xã hội hóa, không dùng ngân sách nhà nước hay vốn có nguồn gốc ngân sách nhà nước đúng pháp luật.

Về cảng biển Chu Lai - Trường Hải, ông Lê Trí Thanh thông tin, Công ty cổ phần Ô tô Trường Hải (THACO) đang hợp tác với Hoàng Anh Gia Lai để mở rộng sản xuất nông nghiệp, nên nhu cầu vận chuyển nguyên vật liệu từ các nước về và xuất khẩu đi các nước tại cảng Chu Lai rất lớn. Với quy mô của cảng hiện nay chỉ đón được tàu 2 vạn tấn thì không giải quyết được vấn đề, nên cần thiết phải nâng cấp cảng để đón được tàu lớn hơn. Dự

án đòi hỏi nguồn kinh phí rất lớn, dự kiến khoảng 3.000 tỷ đồng.

Phú Yên, Khánh Hòa, Thừa Thiên Huế cũng đang “sốt ruột” để có thể triển khai nâng cấp sân bay và mở rộng cảng biển. Bởi với vị trí địa lý dài và hẹp, chỉ có hạ tầng sân bay và cảng biển mới có thể thúc đẩy và khai thông được tiềm năng phát triển của các tỉnh miền Trung.

#### Thu hút tư nhân

Thực tế, nhiều tỉnh, thành phố của Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đều có cảng biển và sân bay. Vì vậy, câu hỏi có cần thiết đầu tư nhiều sân bay, cảng biển như vậy và nguồn lực đâu để đầu tư luôn được đặt ra.

Nói về đầu tư cảng Liên Chiểu, ông Nguyễn Hữu Sia, một chuyên gia về cảng biển chia sẻ, cảng Liên Chiểu không phải chỉ phục vụ hàng hóa cho Đà Nẵng hay các tỉnh lân cận, mà cho cả Hành lang kinh tế Đông Tây. “Chúng ta cứ nói 100 km bờ biển mà có 3 cảng lớn là Chân Mây, Liên Chiểu, Chu Lai thì nguồn hàng ở đâu. Tôi xin nói, mỗi năm có 500 triệu tấn hàng hóa qua các cảng Việt Nam, trong đó cảng Đà Nẵng hiện chỉ chiếm 3%, dư địa còn lại cho các cảng rất lớn”, ông Sia nói.

Nhận định về sự phát triển của sân bay Chu Lai, TS. Trần Du Lịch cho rằng, sân bay ở Việt Nam hiện mới giải quyết được việc chở khách, bỏ lợi thế hàng hóa, như vậy các khu logistics gắn với cảng sẽ trở thành lợi thế cho Quảng Nam. Ví dụ, Samsung đầu tư vào Bắc Ninh, Thái Nguyên là họ tính đến sân bay Nội Bài để giải quyết về logistics, thì sân bay Chu Lai trong tương lai sẽ làm được chuyện đó.

Với vị trí địa lý dài và hẹp, chỉ có hạ tầng sân bay và cảng biển mới có thể thúc đẩy và khai thông được tiềm năng phát triển của các tỉnh miền Trung.

Có thể thấy, mỗi cảng biển, sân bay có tầm quan trọng riêng biệt, nếu được quy hoạch đồng bộ và liên kết chặt chẽ, thì sẽ phát huy được lợi thế, trở thành “đôi cánh” để đưa Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung phát triển. Tín hiệu vui là nhiều cảng biển và sân bay ở miền Trung nhận được sự quan tâm lớn của các nhà đầu tư tư nhân.



Tại Quảng Nam, sau khi đầu tư mở rộng cảng Chu Lai - Trường Hải, Thaco tiếp tục đầu tư 2.600 tỷ đồng để mở rộng và đầu tư xây dựng bến cảng 5 vạn tấn với chiều dài bến cảng là 790m. Về sân bay, nhiều nhà đầu tư tư nhân như Thiên Tân Group và Tập đoàn Jk & D Intrernational, Ltd (Hoa Kỳ), liên danh Tư vấn Tedi (Việt Nam) và OCG (Nhật Bản), Vietjet... đã đề xuất tìm nguồn đầu tư, nâng cấp mở rộng sân bay Chu Lai. Vừa qua, Tập đoàn Vingroup cũng đã đề xuất đầu tư Cảng hàng không Chu Lai.

Tại Phú Yên, Vietjet từng đề xuất thực hiện dự án đầu tư xây dựng các công trình tại Cảng hàng không Tuy Hòa. Các hạng mục mà UBND tỉnh muốn giao Vietjet thực hiện là xây dựng Nhà ga hành khách T2 công

suất 2 triệu lượt khách/năm, có thể nâng lên 4 triệu lượt khách/năm; nâng cấp, mở rộng đường lăn, sân đỗ máy bay, các công trình liên quan. Tính toán sơ bộ cho thấy, kinh phí cho các công việc này ước 3.000 - 4.000 tỷ đồng.

Tại Đà Nẵng, nguồn vốn của các tổ chức quốc tế bắt đầu rót vào để nghiên cứu xây dựng cảng Liên Chiểu. Trong tháng 6/2020, Đà Nẵng và Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) đã ký thỏa thuận triển khai Dự án Khảo sát thu thập số liệu phát triển cảng Liên Chiểu, với kinh phí 50 triệu yên Nhật, nhằm rà soát, thu thập các số liệu về Dự án cảng Liên Chiểu và quy hoạch phát triển cảng...

Kết quả nghiên cứu là cơ sở để JICA tiếp tục xem xét, hỗ trợ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án cảng Liên Chiểu (Hợp phần kêu gọi đầu tư tư nhân). Ông Shimizu Akira, Trưởng đại diện JICA tại Việt Nam chia sẻ, rất quan tâm và hiểu rõ tầm quan trọng của Dự án, nên sẽ sớm triển khai thực hiện dự án nghiên cứu này.

Thu hút nguồn lực xã hội sẽ là hướng mở để cảng biển và sân bay miền Trung được nâng cấp, mở rộng, thoát khỏi chiếc áo chật và phát triển.../.

*(Nguồn Baodautu.vn)*

### **OXFORD ECONOMICS DỰ BÁO KINH TẾ VIỆT NAM HỒI PHỤC NHANH**

Việc kiểm soát tốt dịch viêm đường hô hấp cấp COVID-19 sẽ giúp Việt Nam hồi phục kinh tế nhanh hơn phần lớn các nền kinh tế



trong khu vực và có thể đạt mức tăng trưởng 2,3% trong năm 2020.

Đây là nhận định được chuyên gia Sian Fenner của Oxford Economics đưa ra trong báo cáo công bố ngày 14/7.

Chế biến cá tra xuất khẩu tại Công ty Cổ phần XNK Thủy sản Cần Thơ, một trong những mặt hàng có thể mạnh của Việt Nam trên thị trường quốc tế.



Theo phóng viên TTXVN tại Singapore, báo cáo của Oxford Economics kỳ vọng kinh tế Việt Nam sẽ bắt đầu phục hồi trong 6 tháng cuối năm, do đó tăng trưởng cả năm có thể đạt 2,3%, giảm so với mức 7% của năm 2019. Bước sang năm 2021, kinh tế Việt Nam có thể đạt mức tăng trưởng 8%.

Tuy nhiên, báo cáo cũng lưu ý sự hồi phục kinh tế tại Việt Nam cũng sẽ chịu ảnh hưởng bởi tình hình thế giới, đặc biệt là những yếu tố tác động tới thương mại, du lịch và đầu tư trực tiếp nước ngoài. Chuyên gia Sian Fenner nhận định dù tình hình chung khá triển vọng, nhưng vẫn cần thận trọng trong theo dõi và đánh giá động lực tăng trưởng. Trên thực tế, báo cáo nhận định sự hồi phục trong lĩnh vực bán lẻ của Việt Nam thời gian gần đây có được một phần là nhờ nhu cầu mua sắm tăng mạnh sau thời gian bị dồn nén bởi dịch bệnh.

Đầu tư trực tiếp nước ngoài vào Việt Nam dự kiến sẽ tăng trở lại trong quý II/2020 nhờ tiềm năng về nguồn lao động và gần gũi về địa lý với Trung Quốc. Do đó, Việt Nam vẫn là một điểm đến hấp dẫn cho các nhà đầu tư nước ngoài, đặc biệt trong lĩnh vực chế tạo, sản xuất.

Tuy nhiên, những hạn chế hoạt động đi lại quốc tế hiện nay sẽ tiếp tục kiềm chế ngành du lịch tăng trưởng dù Chính phủ Việt Nam đã nỗ lực thúc đẩy du lịch nội địa. Ngoài ra, do xuất khẩu đóng góp tới 80% GDP của Việt Nam nên tốc độ hồi phục cũng còn phụ thuộc vào sự hồi phục của thương mại toàn cầu.

Một rủi ro lớn đối với Việt Nam là làn sóng lây nhiễm dịch COVID-19 thứ 2 và nguy cơ tái áp dụng biện pháp phong tỏa tại nhiều nơi trên thế giới. Trong kịch bản này, tăng trưởng của Việt Nam năm 2020 có thể chỉ đạt 1,5% và năm 2021 sẽ ở mức 7,8%.

Oxford Economics là một trong những hãng dự báo và phân tích định lượng hàng đầu thế giới. Hãng có trụ sở chính đặt tại thành phố Oxford, Anh và trụ sở khu vực Đông Nam Á đặt tại Singapore../.

*(Nguồn baotintuc.vn)*

## **TRIỂN KHAI DỰ ÁN ĐƯỜNG CAO TỐC NỘI TỈNH ĐẮK NÔNG VÀ TP HCM**

Đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Đắk Nông giai đoạn sau năm 2020 sẽ được xây dựng theo tiêu chuẩn đường cao tốc với qui mô đạt từ 4 làn xe, dài khoảng 212 km với tổng vốn đầu tư dự kiến khoảng 30.000 tỉ đồng.

Bộ GTVT vừa có công văn yêu cầu Ban quản lý dự án đường Hồ Chí Minh khẩn trương triển khai công tác chuẩn bị đầu tư dự án xây dựng đường cao tốc nối tỉnh Đắk Nông và TP HCM.

Trong đó, bao gồm việc nghiên cứu, tổ chức lập Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trình Bộ GTVT xem xét làm cơ sở trình cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư dự án theo qui định.

Theo qui hoạch đường Hồ Chí Minh đã được phê duyệt tại Quyết định số 242/QĐ-TTg ngày 15/2/2007 và Quyết định số 194/QĐ-TTg ngày 15/2/2012 của Thủ tướng Chính phủ, đường Hồ Chí Minh qua địa bàn tỉnh Đắk Nông giai đoạn sau năm 2020 sẽ được xây dựng theo tiêu chuẩn đường cao tốc với qui mô đạt từ 4 làn xe, tốc độ thiết kế 80 - 100 km/h với tổng chiều dài khoảng 212 km (trong đó đoạn qua Đắk Nông là 110 km).

Đường Hồ Chí Minh đoạn qua Đắk Nông. (Ảnh: Dân trí).

Hướng tuyến không trùng với Quốc lộ 14 hiện tại mà đi về phía đông Quốc lộ 14 về tỉnh Bình Phước, với tổng vốn đầu tư dự kiến khoảng 30.000 tỉ đồng.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh đã bàn giao cọc mốc để địa phương quản lý.



Trước đó, vào đầu tháng 6 vừa qua, UBND tỉnh Đắk Nông đã đề nghị Bộ

trưởng Bộ GTVT kiến nghị Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương kêu gọi nhà đầu tư triển khai tuyến đường nêu trên theo hình thức PPP. Đồng thời, đề nghị hỗ trợ tỉnh 100% kinh phí bồi thường, giải phóng mặt bằng.

Trong đề xuất của tỉnh, lãnh đạo tỉnh này cho rằng, để phá thế độc đạo về giao thông khu vực Tây Nguyên, tạo bước đột phá trong việc phát triển kinh tế, đảm bảo an ninh quốc phòng, nhất là phục vụ công nghiệp khai khoáng bô xít, phát triển công nghiệp phụ trợ khi Nhà máy Điện phân nhôm Đắk Nông đi vào hoạt động, việc đầu tư tuyến cao tốc nối Đắk Nông với TP HCM là rất cấp thiết.

Bên cạnh định hướng về phát triển các công trình hạ tầng giao thông, tỉnh Đắk Nông đang kêu gọi doanh nghiệp tham gia phát triển du lịch, dịch vụ để phục vụ nhu cầu phát triển du lịch tại vùng Công viên địa chất Đắk Nông./.

(Nguồn vietnambiz.vn)

### ĐÓNG TÀU DUNG QUẤT ĐÃ VƯỢT 'BÃO' COVID-19 THẾ NÀO?

Bất chấp ngành vận tải biển và đóng tàu thế giới bị ảnh hưởng bởi dịch COVID-19, Công ty Công nghiệp tàu thủy Dung Quất (DQS) lại trở thành "ngoại lệ" khi liên tục nhận những đơn hàng cả trong và ngoài nước.

Dịch COVID-19 bùng phát, thị trường hàng hóa thế giới có rất ít nhu cầu, nhiều cảng biển, công xưởng sản xuất... cũng bị phong tỏa. Cùng với đó là giá dầu suy giảm sâu, nhu cầu tiêu thụ năng lượng giảm, đội tàu chở dầu nhiều đơn vị

phải ngừng hoặc hoạt động cầm chừng.

Thế nhưng, đáng chú ý là trong giai đoạn đầu năm 2020, DQS nhận các đơn hàng từ các công ty nước ngoài còn nhiều hơn gấp 2 lần so với 2 năm trước cộng lại.



Nhận đơn hàng lớn nhờ đấu thầu

Đặc biệt với đơn hàng sửa chữa, bảo dưỡng giàn khai thác Đại Hùng 01 của công ty Điều hành Thăm dò Khai thác Dầu khí trong nước (PVEP POC). Đây là giàn khai thác nửa nổi, nửa chìm duy nhất, có kích thước khổng lồ như một sân bóng với tổng trọng tải 9.880 tấn.

Trong lần bảo dưỡng này, DQS sẽ làm sạch toàn bộ phần chìm của giàn khoan Đại Hùng 01, hàn gần 5.000m ống các loại, bảo dưỡng, sửa chữa toàn bộ thiết bị, máy móc, điện. Đây là một dự án trọng điểm trong năm 2020 của DQS. Khối lượng công việc khổng lồ với hàng nghìn đầu mục, nhưng DQS chỉ thực hiện trong 2,5 tháng.

Dù trong cùng một đơn vị, nhưng để có hợp đồng bảo dưỡng giàn Đại Hùng 01, DQS phải đấu thầu, chứng minh năng lực như tất cả những đơn vị khác mà không có ưu tiên nào.

Thực tế, giàn Đại Hùng 01 cũng đã từng trải qua "đại sửa chữa" tại DQS 1 lần vào năm 2014. Tháng 5-2015, DQS đã hoàn thành việc sửa chữa, bảo dưỡng Đại Hùng 01 sớm 10

ngày, đem lại lợi ích kinh tế tương đương 3 triệu USD. Đây là cơ sở để PVEP POC lựa chọn DQS là nhà thầu sửa chữa, bảo dưỡng.

Chủ động vượt khó, kiếm tìm khách hàng

Ông Nguyễn Anh Minh, Phó Tổng giám đốc DQS, cho biết, từ năm 2017, Hội đồng Thành viên và Ban Tổng giám đốc DQS đã có những tính toán, chuẩn bị những điều kiện cần và đủ để vươn ra thị trường nước ngoài.

DQS từng bước hoàn thiện các hồ sơ, giấy tờ, giấy phép để dock Dung Quất có thể nhận được tàu nước ngoài vào sửa chữa ngăn ngày; đồng thời xây dựng mạng lưới môi giới, kết nối với khách hàng tại nước ngoài, đặc biệt là các khách hàng tại thị trường tàu dầu và tàu container cỡ lớn.

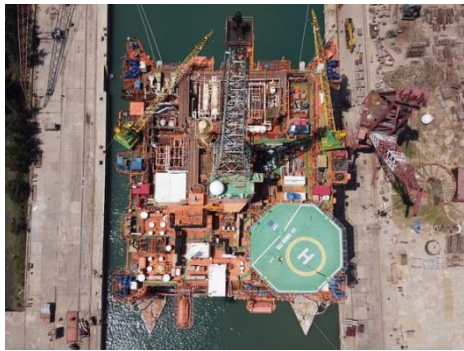
Khi dịch COVID-19 diễn ra, các lãnh đạo DQS đã ngồi họp bàn lại để đưa ra nhiều kịch bản, trong đó có những kịch bản xấu nhất. Ban lãnh đạo DQS thống nhất rằng, sẽ phải duy trì sản xuất trong mọi trường hợp, kể cả việc khi nhận các tàu nước ngoài vào, sẽ phải cách ly cả nhà máy.

Nhưng khi làm việc với các cơ quan chức năng, bộ, ban ngành, một giải pháp được đưa ra là sẽ cách ly các thuyền viên tàu nước ngoài ngay trên tàu. Cánh cửa giải pháp được mở ra, DQS tiếp nhận tàu nước ngoài vào sửa ngay khi có dịch. DQS cũng chủ động xây dựng một khung giá cả hợp lý, không bắt chẹt khách hàng trong mùa dịch. Trong thời điểm cả thế giới chống dịch, nhiều quốc gia đóng cửa biên giới, việc mua vật tư, thiết bị rất khó.



Lường trước điều đó, DQS đã lên phương án mua vật tư, thiết bị ngay khi chớm dịch và duy trì được một số lượng vật tư đủ để làm một số dự án. Khi DQS thực hiện thành công một số dự án tàu nước ngoài trong mùa dịch bệnh đã tạo một hiệu ứng tốt với những chủ tàu trong nước.

"Những chủ tàu nước ngoài khi lần đầu tiên sửa chữa tại DQS, họ đem theo nhiều chuyên gia nước ngoài theo. Nhưng khi sửa những lần tiếp theo, họ không đem theo chuyên gia nữa, hoặc chỉ 1 – 2 người vì tin tưởng vào trình độ, tay nghề của người lao động DQS. Vì vậy, áp lực dành cho việc cách ly, phòng chống COVID-19 cũng giảm đi.



Trước đây, các chủ tàu ở Việt Nam đều không tin ở Việt Nam có những đơn vị có thể đảm bảo về tiến độ và kỹ thuật theo yêu cầu. Nhưng khi xem những dự án DQS thực hiện, họ đã thay đổi suy nghĩ. Trong mùa dịch COVID-19, DQS đã chủ động tìm kiếm và ký hợp đồng thành công với nhiều bạn hàng mới", ông Nguyễn Anh Minh, Phó Tổng giám đốc DQS cho biết.

Theo thông tin mới nhất, ngay sau khi giàn Đại Hùng 01 cập dock, DQS tiếp tục tiếp nhận thêm một tàu LPG mang quốc tịch Panama vào sửa chữa.

Dự kiến quý IV-2020 DQS sẽ tiếp nhận thêm một tàu treo cờ Marshall

Islands tải trọng 305.993 DWT vào dock hoán cải thành kho chứa FSO. Việc tiếp nhận một lúc nhiều tàu, giàn khoan vào dock sửa chữa chứng tỏ năng lực của DQS ngày càng được nâng cao, niềm tin của khách hàng giành cho DQS ngày càng lớn../.

*(Nguồn Tuoitre.vn)*

### **CÔNG TY GULF MUA 2 DỰ ÁN PHONG ĐIỆN Ở VIỆT NAM**

Công ty Phát triển Năng lượng Gulf (Gulf Energy Development Plc) niêm yết trên thị trường Chứng khoán Thái Lan (SET) vừa công bố mua 2 nhà máy phong điện ở Việt Nam với giá trị khoảng 200 triệu USD.

Công ty Phát triển Năng lượng Gulf (Gulf Energy Development Plc) niêm yết trên Thị trường Chứng khoán Thái Lan (SET) vừa công bố mua 2 nhà máy phong điện ở Việt Nam với giá trị khoảng 200 triệu USD, nhằm tận dụng lợi thế lãi suất thấp khi mà công ty này tìm kiếm những dự án hoàn vốn nhanh.

Tờ Bangkok Post cho biết, Gulf thông báo với SET rằng, công ty này đã đạt được một thỏa thuận mua cổ phiếu với Công ty CP Đầu tư Năng lượng Điện Xanh Gia Lai (DGI), bên phát triển và vận hành 2 dự án phong điện với công suất 50MW mỗi nhà máy.

Hai dự án này nằm tại huyện Ia Grai của tỉnh Gia Lai, sẽ do Gulf International Holding Pte (GIH) sở hữu toàn bộ với giấy phép phát triển và vận hành các trang trại điện gió

Giám đốc Điều hành kiêm Giám đốc Tài chính của Gulf, bà Yupapin Wangviwat cho biết, những dự án

nói trên sẽ phát điện và bán điện cho Tập đoàn Điện lực Việt Nam trong vòng 20 năm.



Dự kiến, những dự án này sẽ bắt đầu hoạt động trong năm 2021.

Theo Tổng Giám đốc điều hành của Gulf Sarath Ratanavadi, lãi suất thấp đã khiến cho việc mua sắm tài sản hấp dẫn.

Công ty này cũng đang tìm kiếm thêm một số dự án năng lượng tái tạo ở châu Á và châu Âu để mua lại.

Ông Sarath cho biết, Gulf đã có thể thực hiện đàm phán về thỏa thuận điện gió trong thời gian này thông qua hình thức hội nghị trực tuyến và nhờ quan sát bằng thiết bị bay không người lái phía trên địa điểm dự án../.

*(Nguồn Nangluongsachvietnam.vn)*

### **XÂY DỰNG SÂN BAY QUẢNG TRỊ CẦN 8.014 TỶ ĐỒNG**

Cục Hàng không Việt Nam vừa đề nghị Bộ GTVT phê duyệt quy hoạch Cảng hàng không Quảng Trị giai đoạn đến năm 2030.

Theo đó, Cảng hàng không Quảng Trị có vị trí tại xã Gio Quang và xã Gio Mai, huyện Gio Linh, nằm ở phía bắc, cách thành phố Đông Hà 7 km. Đây là sân bay cấp 4C đối với hoạt động khai thác dân dụng và sân bay cấp II đối với hoạt động quân sự.

Sân bay Quảng Trị là cảng hàng không nội địa có chức năng vận chuyển hành khách, hàng hóa nội địa và là sân bay dùng chung dân



dụng và quân sự được xây dựng trên diện tích 594 ha.

Cục Hàng không Việt Nam đề xuất xây dựng tại Cảng hàng không Quảng Trị một đường cất hạ cánh kích thước 2.400 m x 45 m, lề đường cất hạ cánh rộng 7,5 m mỗi bên, kết cấu đường cất hạ cánh đảm bảo khai thác tàu bay A320/321 và tương đương; một sân đỗ đáp ứng tối thiểu 5 vị trí đỗ tàu bay A320/321; các công trình đảm bảo hoạt động bay đồng bộ theo đúng tiêu chuẩn của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế.

Cảng hàng không Quảng Trị được quy hoạch xây dựng 1 nhà ga hành khách tại khu vực phía nam sân đỗ tàu bay, quy mô 2 cao trình, tổng diện tích sàn xây dựng khoảng 10.000 m<sup>2</sup>, công suất 1 triệu hành khách/năm và có đất dự trữ mở rộng khi có nhu cầu...

Theo tính toán, để xây dựng mới Cảng hàng không Quảng Trị đáp ứng quy mô quy hoạch nói trên cần khoảng 8.014 tỷ đồng. Nguồn vốn dự kiến huy động từ ngân sách Nhà nước, vốn doanh nghiệp, PPP.

Mục tiêu của dự án xây dựng cảng hàng không/sân bay nội địa tại Quảng Trị nhằm hoàn thiện hệ thống giao thông vận tải, tạo động lực quan trọng trong phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, thúc đẩy phát triển du lịch.../.

(Nguồn Zingnews.vn)

## HOẠT ĐỘNG XTĐT

### ĐÀ NẴNG: ĐẤU GIÁ 10 DỰ ÁN, KHU ĐẤT ĐỂ THU HÚT ĐẦU TƯ

UBND TP. Đà Nẵng vừa phê duyệt danh mục quỹ đất đấu giá

quyền sử dụng đất trên địa bàn năm 2020, với mục đích thu hút đầu tư.

Trung tâm Phát triển quỹ đất TP. Đà Nẵng xác nhận, UBND TP. Đà Nẵng vừa ban hành Quyết định số 2487/QĐ-UBND phê duyệt Danh mục quỹ đất đấu giá quyền sử dụng đất trên địa bàn thành phố năm 2020.



Các dự án được tiến hành tổ chức đấu giá quyền sử dụng đất gồm: khu Công viên phần mềm số 2 (24.452m<sup>2</sup>) phường Thuận Phước, quận Hải Châu; dự án Tổ hợp pháo hoa quốc tế Đà Nẵng (225.923m<sup>2</sup>), phường Mỹ An, quận Ngũ Hành Sơn; khu phức hợp trung tâm tài chính, thương mại; vui chơi giải trí, casino và chung cư cao cấp (61.767m<sup>2</sup>), phường Phước Mỹ, quận Sơn Trà.

Tổ hợp dịch vụ pháo hoa quốc tế Đà Nẵng tại phường Mỹ An, quận Ngũ Hành Sơn là 1 trong 10 dự án, khu đất được đưa vào kế hoạch đấu giá chuyển quyền sử dụng đất năm 2020 để thu hút đầu tư.

Một số lô, khu đất khác như: lô A2.1 Khu dân cư Làng cá Nại Hiên Đông (7.167,5m<sup>2</sup>), phường Nại Hiên Đông, quận Sơn Trà; lô A2-2 Khu dân cư An Hòa 4 (9.525m<sup>2</sup>), phường An Hải Bắc, quận Sơn Trà; lô A1.1 mặt tiền đường Võ Văn Kiệt (4.165,6m<sup>2</sup>), phường An Hải Tây, quận Sơn Trà; lô A9 mặt tiền đường Võ Văn Kiệt (1.608m<sup>2</sup>), phường An Hải Đông, quận Sơn Trà; lô A2-1

Khu công nghiệp Dịch vụ thủy sản Thọ Quang (2.212,4m<sup>2</sup>), phường Nại Hiên Đông, quận Sơn Trà; lô HH2-1 Khu dân cư An Hòa (4.362,3m<sup>2</sup>), phường Khuê Trung, quận Cẩm Lệ; lô A1-12 Khu C - Khu dân cư Nam cầu Cẩm Lệ (4.112m<sup>2</sup>), phường Hòa Xuân, quận Cẩm Lệ.

Việc đấu giá các dự án, lô đất trên được UBND TP. Đà Nẵng giao Trung tâm Phát triển quỹ đất căn cứ danh mục quỹ đất, đấu giá quyền sử dụng đất trên địa bàn thành phố năm 2020 đã được phê duyệt nêu trên, có trách nhiệm thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định.

Mục đích của việc thực hiện đấu giá các dự án, lô đất trên là nhằm tạo quỹ đất “sạch” để thu hút đầu tư, một lãnh đạo Trung tâm phát triển quỹ đất TP. Đà Nẵng cho biết.

Đơn vị này có trách nhiệm phối hợp Viện Quy hoạch Xây dựng lập quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500 các khu đất chưa có chỉ tiêu xây dựng, báo cáo Sở Xây dựng thẩm tra, trình UBND thành phố phê duyệt, làm cơ sở triển khai các thủ tục đấu giá theo quy định.../.

(Nguồn Reatimes.vn)

## TĂNG TỐC THU HÚT ĐẦU TƯ TỪ HÀN QUỐC

Nếu sớm tháo gỡ vướng mắc trong đầu tư – kinh doanh, doanh nghiệp Hàn Quốc đầu tư tại Việt Nam chắc chắn sẽ tăng tốc hậu Covid-19.

Đầu tư của Hàn Quốc vào Việt Nam sẽ sớm sôi động trở lại. Ảnh: Đức Thanh

Dòng vốn Hàn Quốc sẽ sớm sôi động trở lại

Làn sóng đầu tư Hàn Quốc vào Việt Nam bị chững lại trong những tháng qua do dịch Covid-19. Với Luật Đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) và Luật Đầu tư sửa đổi vừa được Quốc hội thông qua, cùng Hiệp định EVFTA có hiệu lực từ tháng tới, đầu tư của Hàn Quốc vào Việt Nam sẽ sớm sôi động trở lại.

Lời khẳng định này của Đại sứ Hàn Quốc tại Việt Nam, ngài Park Noh Wan được doanh nghiệp Hàn Quốc củng cố thêm tại buổi đối thoại giữa Hội đồng Tư vấn cải cách thủ tục hành chính của Thủ tướng Chính phủ với doanh nghiệp Hàn Quốc tại Việt Nam diễn ra cuối tuần trước.

Theo Đại sứ Hàn Quốc, trong các “đầu việc” cần ưu tiên lúc này là sớm bình thường hóa giao lưu nhân dân giữa hai nước để kịp thời hỗ trợ các hoạt động trao đổi thương mại và xúc tiến đầu tư.

Để tháo gỡ vấn đề này, Đại sứ Park Noh Wan đề nghị các bộ, ngành liên quan của Việt Nam và Đại sứ quán Hàn Quốc thành lập nhóm làm việc để thúc đẩy bình thường hóa giao lưu nhân dân.

Ngoài ra, Đại sứ cũng đề nghị Chính phủ Việt Nam hỗ trợ doanh nghiệp Hàn Quốc giải quyết các thủ tục liên quan đến đầu tư – kinh doanh một cách thuận lợi, tránh phiền hà về thủ tục hành chính hay thủ tục thay đổi đăng ký đầu tư để mở rộng đầu tư. Đối với các dự án xây dựng quy mô lớn có doanh nghiệp Hàn Quốc tham gia, ông Park Noh Wan kiến nghị phía cơ quan chức năng Việt Nam cần quan tâm hỗ trợ, tránh phát sinh khó khăn

hành chính và tổn thất không đáng có cho nhà đầu tư.

Một loạt kiến nghị tháo gỡ vướng mắc được tập đoàn lớn như Samsung, Hyosung, Lotte... hoạt động những lĩnh vực then chốt như chế biến chế tạo, bất động sản, xây dựng, ngân hàng, năng lượng, nhưng đi kèm với đó là kỳ vọng Chính phủ Việt Nam, cơ quan chức năng Trung ương và địa phương sớm tháo gỡ các vướng mắc đó, để dòng vốn đầu tư và hoạt động kinh doanh tại Việt Nam hồi phục nhanh chóng sau dịch.



Đại diện Samsung Việt Nam cho biết, theo Luật Đầu tư, nếu số vốn đầu tư tăng hoặc giảm nhiều hơn một tỷ lệ nhất định thì sẽ phải điều chỉnh và thay đổi giấy chứng nhận đăng ký đầu tư. Tuy nhiên, thủ tục thực hiện lại rất phức tạp, tốn nhiều thời gian. Phía Samsung dẫn chứng, một công ty con của hãng này từng mất nhiều tháng để thực hiện thủ tục điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký đầu tư vào năm 2019 và cũng suýt bị lỡ mất việc sản xuất sản phẩm mới.

Nếu đầu tư thực tế giảm so với số vốn đầu tư đã cam kết (đơn cử giảm từ 10% trở lên), thì doanh nghiệp buộc phải điều chỉnh giấy chứng nhận đăng ký đầu tư. “Tuy nhiên, kiến nghị Chính phủ Việt Nam xem xét đến các phương án cải thiện để

doanh nghiệp không phải mất nhiều thời gian cho các thủ tục điều chỉnh phức tạp và có thể đầu tư thêm dễ dàng và nhanh chóng hơn, trong trường doanh nghiệp tăng số vốn đầu tư”, đại diện phía Samsung đề xuất.

Tắc đầu vào, tắc cả thủ tục

Trong khi đó, đại diện tập đoàn Lotte tỏ ra sốt ruột với hàng trăm tỷ won đã rót vào hai dự án lớn nhưng đang ỉ ạch tại TP.HCM, gồm Dự án Eco Smart City tại Thủ Thiêm do Lotte Properties HCMC triển khai và dự án nhà máy xử lý nước thải ở phía tây Thành phố do Lotte E&C xúc tiến thực hiện.

Vị đại diện này cho hay, công ty thành viên của Tập đoàn – Lotte Properties HCMC, được chọn làm chủ đầu tư Dự án Eco Smart City vào năm 2017 và đã ký kết hợp đồng thực hiện dự án với UBND TP.HCM. Tính đến nay, số vốn và chi phí đã được đầu tư cho dự án Eco Smart City lên tới hàng trăm tỷ won, nhưng do các vấn đề về thủ tục hành chính, đặc biệt là công tác thanh kiểm tra các dự án bất động sản trên địa bàn, khiến Lotte không thể triển khai dự án theo kế hoạch từ sau năm 2018.

Còn với dự án nhà máy xử lý nước thải, Lotte E&C đã đề xuất phương án biến dự án này thành dự án PPP, cụ thể, tích hợp các nhà máy xử lý nước thải ở ba khu vực phía tây Thành phố thành một và xây dựng trên khu vực Nhà máy Xử lý nước thải Bình Hưng Hòa hiện tại.

Tuy nhiên, đã qua 4 năm 7 tháng kể từ khi đưa ra đề án ban đầu, việc phê duyệt cấp giấy phép vẫn chưa được hoàn tất. Dự kiến sẽ mất một



khoảng thời gian tương đối dài để phê duyệt đề án của dự án và lựa chọn nhà đầu tư cuối cùng bằng hình thức đấu thầu, đại diện Lotte lo ngại.

Trong khi đó, tài chính – ngân hàng, một lĩnh vực được dự báo sẽ đón làn sóng đầu tư mạnh mẽ từ Hàn Quốc trong thời gian tới, các ngân hàng Hàn Quốc lại cho rằng, hiện nay rất khó khăn để thâm nhập và mở rộng thị trường tại Việt Nam, điều này trở thành rào cản trong hỗ trợ tài chính cho các doanh nghiệp đầu tư vào Việt Nam.

Theo các ngân hàng Hàn Quốc, Việt Nam cần tăng cường cơ sở nền tảng cho nhu cầu tài chính khi các đầu tư Hàn Quốc tiến hành mở rộng đầu tư vào Việt Nam. Theo đó, cần cân nhắc đến bài toán hỗ trợ tài chính cho phương án hơn 9.000 doanh nghiệp Hàn Quốc hoạt động tại Việt Nam và khi tỷ trọng đóng góp của các doanh nghiệp này vượt trên 30% quy mô nền kinh tế. Còn hiện nay, các nhà đầu tư tài chính Hàn Quốc cho biết, tỷ trọng tổng tài sản của các ngân hàng Hàn Quốc trong ngành ngân hàng Việt Nam chỉ mới đạt 1,54%.

Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Mai Tiến Dũng, Chủ tịch Hội đồng Tư vấn cải cách thủ tục hành chính của Thủ tướng Chính phủ, khẳng định các hội nghị đối thoại doanh nghiệp mà Hội đồng thực hiện là một trong những nội dung nhằm triển khai chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ để cải cách các cơ chế, chính sách, thủ tục hành chính nhằm giúp doanh nghiệp tháo gỡ các rào cản, khó khăn vướng mắc trong đầu tư, sản xuất, kinh doanh,

cắt giảm chi phí, nâng cao hiệu quả hoạt động.

Theo Bộ trưởng Mai Tiến Dũng, tới đây tiếp tục thực hiện thủ tục hải quan điện tử phù hợp chuẩn mực quốc tế và cải cách kiểm tra chuyên ngành theo hướng cơ quan hải quan là đầu mối kiểm tra chuyên ngành tại cửa khẩu, bộ quản lý chuyên ngành thực hiện hậu kiểm.

Đồng thời, chuyển đổi mạnh mẽ phương thức làm việc của các cơ quan hành chính nhà nước trong công tác chỉ đạo, điều hành và cung cấp dịch vụ công từ việc xử lý hồ sơ, văn bản, giải quyết công việc thủ công chuyển sang xử lý hồ sơ, văn bản, giải quyết công việc trên môi trường điện tử.

Từ các ý kiến của doanh nghiệp Hàn Quốc, Hội đồng Tư vấn cải cách thủ tục hành chính sẽ hoàn thiện báo cáo, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, chỉ đạo các bộ, ngành triển khai các biện pháp tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp./.

*(Nguồn Baodautu.vn)*

### **PHÓ THỦ TƯỚNG: THU HÚT CÓ CHỌN LỌC DÒNG VỐN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI MỚI**

"Việc thu hút, hợp tác đầu tư nước ngoài cần hướng tới có chọn lọc, lấy chất lượng, hiệu quả, công nghệ và bảo vệ môi trường là tiêu chí đánh giá chủ yếu; ưu tiên các dự án có công nghệ mới, công nghệ cao, kết nối chuỗi sản xuất và cung ứng toàn cầu...", Phó Thủ tướng Phạm Bình Minh nhấn mạnh.

Ngày 23/7, Tổ công tác thúc đẩy hợp tác đầu tư nước ngoài đã tổ chức cuộc họp dưới sự chủ trì của Phó

Thủ tướng Phạm Bình Minh, Tổ trưởng Tổ công tác.

Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng, Tổ phó thường trực, các thành viên là lãnh đạo các Bộ: Tài chính, Công an, Ngoại giao, Thông tin và Truyền thông, Lao động-Thương binh và Xã hội, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ngân hàng Nhà nước và Văn phòng Chính phủ cùng dự họp.

Phát biểu tại cuộc họp, Phó Thủ tướng Phạm Bình Minh cho rằng Việt Nam đang được xác định là một trong những điểm đến đầu tư hấp dẫn với những lợi thế cạnh tranh sẵn có, cải cách mạnh mẽ môi trường đầu tư và vị thế trên trường quốc tế ngày càng tăng, cùng với những biện pháp phòng chống COVID-19 tích cực và hiệu quả.



"Đây là thời điểm thuận lợi cho Việt Nam để thu hút có chọn lọc dòng vốn đầu tư nước ngoài mới phù hợp với nhu cầu của Việt Nam. Song cũng cần nhận diện rõ, xử lý các thách thức khách quan và chủ quan trong hợp tác đầu tư nước ngoài và cần có những hành động và giải pháp đột phá để kịp thời thu hút dòng vốn", ông Phạm Bình Minh nhấn mạnh.

Vị Phó Thủ tướng cũng đánh giá cao Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các bộ, ngành thành viên Tổ công tác và các địa phương đã tích cực và chủ

động nghiên cứu, đề xuất giải pháp và trao đổi, phối hợp, thực hiện các hoạt động xúc tiến đầu tư nhằm thu hút các dự án có chất lượng vào Việt Nam.

Ông Phạm Bình Minh yêu cầu Tổ công tác cần khẩn trương, quyết liệt thực hiện các nhiệm vụ được Thủ tướng giao. Trong đó lưu ý việc thu hút, hợp tác đầu tư nước ngoài cần hướng tới có chọn lọc, lấy chất lượng, hiệu quả, công nghệ và bảo vệ môi trường là tiêu chí đánh giá chủ yếu;

"Chúng ta ưu tiên các dự án có công nghệ tiên tiến, công nghệ mới, công nghệ cao, công nghệ sạch, quản trị hiện đại, có giá trị gia tăng cao, có tác động lan toả, chuyển giao công nghệ, kết nối chuỗi sản xuất và cung ứng toàn cầu", Phó Thủ tướng chỉ đạo.

Đồng thời cần đặc biệt lưu ý coi trọng phát triển doanh nghiệp và các thành phần kinh tế khác của Việt Nam, có giải pháp hỗ trợ, tạo điều kiện cho doanh nghiệp trong nước phát triển.

Cũng tại cuộc họp, Tổ công tác đã thống nhất kế hoạch triển khai trong các tháng cuối năm 2020, trong đó tập trung vào 3 nhóm hoạt động chính: Xúc tiến đầu tư; tham mưu, đề xuất chính sách; và truyền thông, quảng bá hình ảnh đất nước và môi trường đầu tư kinh doanh của Việt Nam./.

*(Nguồn Nhadautu.vn)*

## **KHU KINH TẾ CHÂN MÂY - LĂNG CÔ SẴN SÀNG ĐÓN SÓNG ĐẦU TƯ MỚI**

Theo Ban quản lý Khu kinh tế - Công nghiệp tỉnh Thừa Thiên - Huế,

với sự chuẩn bị kỹ lưỡng về cơ sở hạ tầng cùng môi trường đầu tư thông thoáng và lợi thế riêng có về vị trí địa lý, điều kiện tự nhiên, Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô đang sẵn sàng đón nhận làn sóng đầu tư mới hậu dịch COVID-19.

Hoàn thiện hạ tầng

Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô hiện thu hút đầu tư được 47 dự án, với vốn đầu tư đăng ký khoảng trên 79.300 tỷ đồng; trong đó, có 22 dự án đang hoạt động chiếm 46,8% tổng số dự án, 14 dự án đang triển khai thực hiện và 11 dự án đang thực hiện các thủ tục đầu tư dự án.



Phó Ban quản lý Khu kinh tế - Công nghiệp tỉnh Thừa Thiên - Huế Nguyễn Công Bình cho biết, với những lợi thế riêng có, cùng với sự đầu tư hạ tầng hoàn chỉnh trong thời gian gần đây, Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô đã sẵn sàng đón nhận làn sóng chuyển dịch đầu tư thời kỳ hậu dịch COVID-19.

Dự kiến cuối tháng 7/2020, tỉnh Thừa Thiên - Huế sẽ tổ chức hội nghị xúc tiến đầu tư vào Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô; trong đó, tập trung vào các lĩnh vực chính như: du lịch, đô thị, logistics, công nghiệp công nghệ cao, phi thuế quan. Hy vọng trong dịp này, tỉnh sẽ tìm được những nhà đầu tư chiến lược, có công nghệ cao, ít tác động xâm hại đến môi trường đến đầu tư.

Khu kinh tế Chân Mây - Lăng Cô có vị trí địa lý đặc địa, kết nối thuận lợi với mạch máu giao thông của đất nước, nằm cách Quốc lộ 1A và tuyến đường sắt Bắc Nam khoảng 6-7 km; đồng thời, nằm giữa sân bay Phú Bài và sân bay Đà Nẵng. Hiện nay, tuyến cao tốc La Sơn - Túy Loan từ Thừa Thiên - Huế đi Đà Nẵng và dự án hầm Hải Vân 2 đã cơ bản hoàn thành, chuẩn bị đưa vào khai thác sẽ tạo ra thêm nhiều lợi thế cạnh tranh cho khu kinh tế này.

Đặc biệt, Cảng Chân Mây, trước đây có một cầu cảng với công suất thiết kế ban đầu bốc dỡ 1 triệu tấn hàng hóa/năm nhưng hiện nay đã quá tải, có lúc cao điểm công suất bốc dỡ đạt 2,7 triệu tấn hàng hóa/năm. Trước thực tế trên, tỉnh Thừa Thiên - Huế đang đầu tư xây dựng thêm 2 cầu cảng mới cũng như hệ thống kho bãi, nâng tổng công suất khả năng bốc dỡ qua Cảng Chân Mây đạt 6 triệu tấn/năm vào năm 2021.

Bên cạnh đó, cuối năm 2020, tỉnh Thừa Thiên - Huế cũng sẽ hoàn thành hệ thống đê chắn sóng giai đoạn 1 dài 450m/750m ở khu vực Cảng Chân Mây, quá đó tăng thời gian khai thác của cảng nước sâu này trong năm mà không phải phụ thuộc vào những yếu tố bất lợi của thời tiết như mưa bão... Hiện nay, tỉnh Thừa Thiên - Huế cũng vừa hoàn thiện nâng cấp hệ thống điện lưới, nước sạch và hoàn thành các khu tái định cư để có thể sẵn sàng đền bù, di dời dân cư, nhường đất để triển khai các dự án theo quy hoạch. Huyện Phú Lộc hiện đã hình thành được 4 khu tái định cư rộng khoảng



120 ha để sẵn sàng cho công tác giải phóng mặt bằng.

Ngoài ra, Vịnh Lăng Cô với chiều dài 42,5 km, nằm dưới chân đèo Hải Vân hùng vĩ, đã được vinh danh là một trong những vịnh đẹp nhất thế giới chứa đựng nhiều tiềm năng để phát triển lĩnh vực du lịch nghỉ dưỡng. Cảng Chân Mây là một trong những cảng nước sâu của Việt Nam có thể đón được tàu du lịch lớn nhất thế giới lên tới 50 vạn tấn ra vào.

Trước thời điểm xảy ra dịch bệnh COVID-19, trung bình mỗi tháng cảng Chân Mây đón từ 5 - 6 chuyến tàu du lịch cỡ lớn của thế giới cập cảng, trở theo hàng ngàn du khách đến thăm quan các điểm du lịch ở tỉnh Thừa Thiên - Huế, thành phố Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam.

Thu hút nhà đầu tư lớn

Khu kinh tế Chân Mây- Lăng Cô nằm trên địa bàn huyện Phú Lộc, có diện tích quy hoạch xây dựng khoảng 9.980 ha, được thành lập từ năm 2006, đến nay đã thu hút được nhiều dự án lớn đang và sẽ hoạt động. Tiêu biểu như dự án Laguna Lăng Cô, dự án Khu du lịch nghỉ dưỡng quốc tế Minh Viễn Lăng Cô, các dự án sản xuất, lắp ráp ô tô, dự án sản xuất đồ chơi trẻ em, dự án sản xuất gang tay y tế và sợi polyethylen...

Dự án Laguna Lăng Cô đã hoàn thành đưa vào hoạt động giai đoạn 1 vào đầu tháng 4/2013 với vốn giải ngân là 210 triệu USD. Hiện nay, nhà đầu tư đang triển khai xây dựng giai đoạn 2 của dự án với vốn lũy kế thực hiện hơn 50 triệu USD.

Bên cạnh đó, Dự án Laguna Lăng Cô đã được Thủ tướng Chính phủ

chấp nhận chủ trương tăng vốn đầu tư lên 2 tỷ đô la Mỹ và bổ sung hoạt động kinh doanh casino. Hiện tại nhà đầu tư đang tích cực tìm kiếm, đàm phán với các đối tác có năng lực, kinh nghiệm trong việc đầu tư, quản lý kinh doanh casino trên thế giới và thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư. Dự kiến trong quý III/2020, nhà đầu tư sẽ triển khai thi công xây dựng khối khách sạn và khu biệt thự với vốn đầu tư khoảng 300 triệu USD.



Tỉnh Thừa Thiên - Huế hiện có nhiều chính sách nhằm hỗ trợ, tạo điều kiện thuận lợi để các nhà đầu tư đến nghiên cứu, tìm hiểu và triển khai dự án tại những khu công nghiệp và Khu kinh tế Chân Mây- Lăng Cô. Chẳng hạn, tỉnh có chính sách bàn giao mặt bằng sạch cho những dự án mang tính ưu tiên, trọng điểm; chính sách hỗ trợ kinh phí cho các nhà đầu tư hạ tầng ở một số lĩnh vực như lập báo cáo đánh giá tác động môi trường, rà phá bom mìn, kinh phí đền bù giải phóng mặt bằng, hỗ trợ chi phí đào tạo lao động... Đồng thời, đơn giản và tối đa hóa các thủ tục hành chính về đầu tư, xây dựng, đất đai, môi trường.

Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh Thừa Thiên - Huế Phan Ngọc Thọ bày tỏ, những tháng còn lại của năm 2020 tỉnh sẽ tập trung tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy sản xuất kinh doanh để tạo đà tăng trưởng, coi đây là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu, tạo

bản lề để địa phương bước vào giai đoạn phát triển mới 2021- 2025.

Tỉnh sẽ tạo những điều kiện thuận lợi nhất về cơ sở hạ tầng, thủ tục hành chính để đón làn sóng chuyển dịch đầu tư từ nước ngoài vào Việt Nam; trong đó, có Thừa Thiên - Huế trong thời gian tới. Từ nay đến cuối năm 2020, tỉnh sẽ tập trung đẩy nhanh tiến độ khởi công những dự án trọng điểm, phấn đấu sẽ khởi công 6 dự án với quy mô mỗi dự án trên 100 tỷ đồng.

Theo Ban quản lý Khu kinh tế - Công nghiệp tỉnh Thừa Thiên - Huế, 6 tháng đầu năm 2020, đơn vị đã cấp Quyết định chủ trương đầu tư, Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư cho 4 dự án đầu tư sản xuất công nghiệp với tổng vốn đầu tư đăng ký mới khoảng 3.048 tỷ đồng.

Tính đến nay, trên địa bàn khu kinh tế, khu công nghiệp của tỉnh Thừa Thiên - Huế có 150 dự án đầu tư còn hiệu lực, với tổng số vốn đăng ký là 103.035 tỷ đồng. Trong số đó có 94 dự án đang hoạt động, chiếm 63% tổng số dự án; 31 dự án đang triển khai thực hiện và 25 dự án đang thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư.../.

*(Nguồn Baotintuc.vn)*

#### **HỘI NGHỊ GIAO BAN ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI KHU VỰC MIỀN TRUNG – TÂY NGUYÊN NĂM 2020**

Ngày 23/7/2020, tại thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định, Trung tâm Xúc tiến đầu tư miền Trung – Cục Đầu tư nước ngoài (ĐTNN) tổ chức Hội nghị giao ban ĐTNN tại khu vực miền Trung – Tây Nguyên năm 2020. Đây là Hội nghị lần đầu tiên có sự tham gia đầy đủ các cơ

quan, đơn vị quản lý, xúc tiến đầu tư (XTĐT) thuộc 13 địa phương khu vực miền Trung – Tây Nguyên.



*Toàn cảnh Hội nghị giao ban đầu tư nước ngoài khu vực miền Trung – Tây Nguyên năm 2020 tại Quy Nhơn, Bình Định*

Hội nghị giao ban ĐTNN khu vực miền Trung – Tây Nguyên là sự kiện thường niên, nằm trong chương trình XTĐT năm 2020 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư. Hội nghị được tổ chức nhằm đánh giá tình hình thu hút ĐTNN trong 6 tháng đầu năm 2020, đề xuất định hướng, giải pháp thu hút đầu tư và đặc biệt là diễn đàn nhằm tổng hợp, chia sẻ và giải quyết những khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện công tác quản lý, xúc tiến đầu tư trên địa bàn.

Phát biểu khai mạc Hội nghị, ông Đỗ Văn Sử - Phó Cục trưởng Cục ĐTNN đã báo cáo tình hình thu hút ĐTNN tại Việt Nam và khu vực miền Trung – Tây Nguyên trong 6 tháng đầu năm 2020. Thời gian qua, mặc dù dịch Covid-19 đã tác động không nhỏ đối với các hoạt động đầu tư, kinh doanh tại Việt Nam nhưng tình hình thu hút ĐTNN trong 6 tháng đầu năm vẫn đạt kết quả khả quan và Việt Nam vẫn là điểm đến an toàn với các nhà đầu tư. Cục ĐTNN cũng đã đưa ra một số định hướng, giải pháp trong bối cảnh mới nhằm tăng cường thu hút nguồn vốn đầu tư trực tiếp nước

ngoài vào Việt Nam, đặc biệt là các đối tác chiến lược, sử dụng công nghệ cao, có tác động lan tỏa.

Ông Nguyễn Thành Hải – Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Bình Định, đơn vị phối hợp tổ chức, chia sẻ những năm gần đây, du lịch Bình Định đang có những khởi sắc tuy nhiên việc phát triển quá nhanh cũng đã dẫn đến nhiều bất cập trong công tác quản lý và hạ tầng đô thị. Ngoài ngành du lịch, Bình Định cũng mong muốn thu hút thêm nhiều dự án trong các lĩnh vực công nghiệp, dịch vụ và nông nghiệp. Về lĩnh vực khoa học công nghệ, Bình Định đặt mục tiêu trở thành trung tâm công nghệ thông tin (IT) và trí tuệ nhân tạo (AI) ở khu vực miền Trung – Tây Nguyên.

Tại Hội nghị, lãnh đạo các Sở Kế hoạch và Đầu tư, Ban Quản lý các khu kinh tế, khu công nghiệp, khu công nghệ cao và các Trung tâm XTĐT trên địa bàn khu vực miền Trung – Tây Nguyên đã có những phát biểu thẳng thắn, trao đổi những kinh nghiệm, khó khăn, vướng mắc trong công tác XTĐT và nêu lên các đề xuất, kiến nghị. Những hạn chế, tồn tại về quản lý nhà nước, hệ thống chính sách pháp luật về ĐTNN và công tác giám sát thực hiện dự án sau cấp phép cũng được các đại biểu thảo luận sôi nổi. Các ý kiến của các đại biểu tập trung vào việc giải quyết những vướng mắc trong quá trình thực hiện Luật Đầu tư năm 2014, các Nghị định hướng dẫn và các Luật khác có liên quan. Trao đổi tại Hội nghị, Phó Cục trưởng Đỗ Văn Sử đã giới thiệu Luật Đầu tư số 61/2020/QH 14 được Quốc hội thông qua vào ngày 17

tháng 6 năm 2020, bắt đầu có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 01 năm 2021. Luật Đầu tư mới đã sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật có liên quan đến đầu tư kinh doanh. Đây là văn bản pháp luật quan trọng, được kỳ vọng sẽ giải quyết nhiều bất cập, vướng mắc liên quan đến luật pháp, chính sách trong hoạt động đầu tư, kinh doanh tại Việt Nam.

Sau khi nghe các ý kiến phát biểu, thảo luận của các đại biểu dự Hội nghị, ông Đỗ Văn Sử ghi nhận tinh thần, nỗ lực và ý kiến thực tiễn của các địa phương cũng như giải đáp một số đề xuất, kiến nghị của các đại biểu. Phó Cục trưởng Cục ĐTNN đánh giá cao công tác xúc tiến, thu hút đầu tư của các địa phương trong bối cảnh dịch Covid-19 diễn biến phức tạp trong 6 tháng đầu năm, đồng thời đề nghị các địa phương có kế hoạch thực hiện tốt chỉ đạo, định hướng của Chính phủ trong công tác thu hút đầu tư 6 tháng cuối năm 2020 cũng như trong thời gian tới.../.

*(Viết Tàì – IPCC)*

#### **HỘI NGHỊ TẬP HUẤN KIẾN THỨC ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI CHO CÁC ĐỊA PHƯƠNG KHU VỰC MIỀN TRUNG - TÂY NGUYÊN NĂM 2020**



Ngày 24/7/2020, tại thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định đã diễn ra Hội nghị tập huấn kiến thức đầu tư nước ngoài (ĐTNN) cho các địa phương miền Trung - Tây Nguyên,



với sự tham dự của khoảng 180 học viên là lãnh đạo, cán bộ làm công tác quản lý, xúc tiến đầu tư (XTĐT) thuộc Sở Kế hoạch và Đầu tư; Ban Quản lý các khu kinh tế, khu công nghiệp, khu công nghệ cao; Trung tâm XTĐT; các doanh nghiệp 13 tỉnh trong khu vực. Về phía Ban Tổ chức có ông Đỗ Văn Sử - Phó Cục trưởng Cục ĐTNN - Bộ Kế hoạch và Đầu tư; ông Lê Minh Dương - Giám đốc Trung tâm XTĐT miền Trung.



Mở đầu, ông Đỗ Văn Sử đã giới thiệu khái quát đề án thu hút dòng vốn FDI dịch chuyển hậu covid, nêu lên những thuận lợi, khó khăn và giải pháp của Việt Nam trong việc thu hút ĐTNN trong giai đoạn mới. Trong phần giới thiệu các nội dung mới (nổi bật) của Luật Đầu tư và Luật Doanh nghiệp (sửa đổi 2020), ông Sử đã chia sẻ và giải đáp những vướng mắc khi thực thi pháp luật của các cơ quan XTĐT và quản lý ĐTNN.

Chiều cùng ngày, bà Nguyễn Thị Linh Giang - Phó Chánh Văn phòng PPP - Cục Quản lý đấu thầu - Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã giới thiệu những điểm chính, quan trọng của Luật Đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) và Nghị định số 25/2020/NĐ-CP quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư. Nội dung

này đã thu hút quan tâm của nhiều địa phương đang vướng mắc về đầu giá, đấu thầu (đặc biệt là dự án có sử dụng đất).

Tiếp theo, ông Nguyễn Trung Nam - Trọng tài viên Trung tâm Trọng tài quốc tế Việt Nam (VIAC), Luật sư sáng lập EP Legal có bài trình bày về thực tiễn trong giải quyết tranh chấp đầu tư, thương mại quốc tế (giữa các nhà đầu tư, giữa nhà đầu tư với Chính phủ), giúp học viên cập nhật, nắm rõ cách xử lý tranh tụng, thủ tục trọng tài theo quy tắc VIAC nhằm tránh rủi ro khi ký các hợp đồng, MOU giữa địa phương và nhà đầu tư.

Ngoài ra, chương trình tập huấn còn chia sẻ một số tài liệu bài giảng của một số chuyên gia trong và ngoài nước giúp lãnh đạo, cán bộ làm xúc tiến, quản lý đầu tư nâng cao năng lực chuyên môn, góp phần đẩy mạnh thu hút ĐTNN, phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương miền Trung – Tây Nguyên../.



(Ngọc Phương – IPCC)

## TÌNH HÌNH FDI

### ĐẮK NÔNG THU HÚT HƠN 1.300 TỶ ĐỒNG VỐN ĐẦU TƯ

Bị ảnh hưởng bởi dịch bệnh Covid-19, nhưng tỉnh Đắk Nông vẫn thu hút hơn 1.300 tỷ đồng vốn đầu tư, số dự án và tổng vốn đầu tư đều tăng so với cùng kỳ.

Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Đắk Nông cho biết, trong 6 tháng đầu năm 2020, tỉnh đã thu hút 9 dự án đầu tư ngoài khu công nghiệp với tổng vốn đầu tư 1.343 tỷ đồng. Trong đó khu vực công nghiệp - xây dựng có 2 dự án, tổng vốn đăng ký là 29 tỷ đồng. Năng lượng điện có 2 dự án; tổng vốn đăng ký 1.013 tỷ đồng. Chăn nuôi tập trung có 2 dự án; tổng vốn đăng ký 182 tỷ đồng. Xã hội hóa trong lĩnh vực môi trường có 2 dự án, tổng vốn đăng ký 116 tỷ đồng. Dịch vụ- du lịch có 1 dự án; vốn đăng ký 4,8 tỷ đồng.

Ngoài ra, trong 6 tháng đầu năm, UBND tỉnh Đắk Nông cũng đã phê duyệt kết quả sơ tuyển lựa chọn nhà đầu tư 5 dự án, chủ yếu là dự án khu dân cư; tổng mức đầu tư khoảng 1.176 tỷ đồng.

Cụ thể Dự án khu dân cư số 3, phường Nghĩa Phú, tổng mức đầu tư thực hiện dự án do nhà đầu tư đề xuất 685 tỷ đồng. Dự án Khu dân cư số 3, phường Nghĩa Trung; khái toán tổng chi phí thực hiện dự án là 678 tỷ đồng. Dự án Trường mầm non tư thục Đắk Nông tại Khu quy hoạch 23ha, phường Nghĩa Trung, thành phố Gia Nghĩa; tổng mức đầu tư thực hiện dự án là 29 tỷ đồng. Dự án Khu dân cư tổ 5 phường Nghĩa Phú; tổng mức đầu tư thực hiện dự án là 248 tỷ đồng. Dự án Khu dân cư tập trung tổ dân phố 3, thị trấn Ea Tling, huyện Cư Jút; tổng mức đầu tư thực hiện dự án do nhà đầu tư đề xuất là 127 tỷ đồng.

So với cùng kỳ năm trước, số dự án và tổng vốn đầu tư được UBND tỉnh Đắk Nông chấp thuận chủ trương đầu tư đều tăng. Theo Sở Kế hoạch và Đầu tư Đắk Nông, do tỉnh

đã thu hút được các dự án đầu tư có quy mô lớn; các khó khăn, vướng mắc giữa Luật Đầu tư với các luật có liên quan đã được nghiên cứu, hướng dẫn cho nhà đầu tư thực hiện ngay từ giai đoạn nghiên cứu đề xuất dự án; các Sở ngành, địa phương kịp thời giải quyết, tháo gỡ các khó khăn vướng mắc cho nhà đầu tư.

Tỉnh Đắk Nông còn nhiều tiềm năng để thu hút đầu tư.

Theo Sở Kế hoạch và Đầu tư Đắk Nông số dự án được chấp thuận chủ trương đầu tư chưa tương xứng với tiềm năng của tỉnh và mong đợi của nhà đầu tư, nếu được tháo gỡ thì số dự án được chấp thuận chủ trương đầu tư trên địa bàn tỉnh sẽ tăng rất nhiều.



Thời gian đến Đắk Nông sẽ chú trọng giải quyết thủ tục hành chính liên quan đến đầu tư, đất đai, xây dựng và môi trường để tạo điều kiện cho nhà đầu tư sớm triển khai dự án; kiến nghị với Bộ Công thương sớm phê duyệt quy hoạch đầu nối lưới điện quốc gia các dự án năng lượng điện, đẩy mạnh hơn nữa công tác cải cách hành chính trên địa bàn.../.

*(Nguồn Baomoi.com)*

### **CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC NÀO ĐANG CHỜ ĐÓN DOANH NGHIỆP VIỆT TRƯỚC LÀN SÓNG DỊCH CHUYỂN VỐN FDI?**

Tại buổi tọa đàm "Việt Nam sẵn sàng đón sóng dịch chuyển vốn FDI", chuyên gia và đại diện doanh nghiệp cho rằng, trong bối cảnh hiện nay, làn sóng dịch chuyển nhà máy từ Trung Quốc đến Việt Nam sẽ tiếp tục diễn ra mạnh mẽ. Tuy nhiên, làm sao để đón được "làn sóng" này hiệu quả không phải bài toán dễ giải quyết.

Thận trọng không hề thừa

TS. Phan Hữu Thắng - Nguyên Cục trưởng Cục đầu tư nước ngoài (Bộ Kế hoạch và Đầu tư) cho rằng, khi tình hình dịch bệnh còn nhiều diễn biến phức tạp trên thế giới sẽ có tác động tiêu cực đến kinh tế quốc tế. Thay bằng việc phụ thuộc hoàn toàn vào "công xưởng thế giới" là Trung Quốc, nhu cầu tìm bến đỗ mới của doanh nghiệp quốc tế sẽ xuất hiện ngày càng nhiều. Việt Nam vốn sở hữu nhiều lợi thế cạnh tranh so với các nước trong khu vực, tuy nhiên làm sao để vừa thu hút đầu tư vừa giải quyết được bài toán phát triển bền vững thì cần có một chiến lược đường dài, không thể nhìn thấy cái lợi trước mắt mà bất chấp hậu quả.

Cùng bàn về vấn đề này ông Nguyễn Văn Toàn - Phó chủ tịch Hiệp hội DN đầu tư nước ngoài (VAFIE) cho rằng, Việt Nam cần chủ động tiếp cận luồng vốn theo cách mới thì mới có thể tham gia sâu vào chuỗi giá trị. Thay bằng việc chỉ chú trọng đến khâu gia công như trước đây, doanh nghiệp trong nước cần có sự chuẩn bị về kỹ thuật và lực lượng lao động kỹ thuật cao để tham

gia vào các chi tiết có hàm lượng công nghệ cao.



Đồng quan điểm với các chuyên gia bàn về sự thận trọng trong cơ hội đón sóng FDI, ông Nguyễn Xuân Phú - Chủ tịch Tập đoàn Sunhouse cho rằng trong giai đoạn đầu, việc chấp nhận làm gia công là điều không thể tránh khỏi. Tuy nhiên, trong quá trình làm thuê đó cần học hỏi được về công nghệ, học cách quản trị và phải hiểu nhu cầu khách hàng ở từng thị trường để sau này xây dựng được thương hiệu riêng và quay lại tiến quân vào chính những thị trường đó. Tại Tập đoàn Sunhouse, năm 2003, công ty nhận đầu tư 30% vốn của Hàn Quốc nhưng sau đó Sunhouse đã mua lại và biến thương hiệu đó trở thành một thương hiệu Việt.

Đón sóng như thế nào cho an toàn?

Không quá lạc quan khi đánh giá đợt dịch chuyển chuỗi cung ứng lần này, ông Phú cho rằng dịch chuyển nhà máy là rất khó bởi đa số nhiều doanh nghiệp quốc tế đang phải co cụm lại vì Covid-19. Hiện nay, thứ dễ nhất mà doanh nghiệp trong nước có thể đón đầu chính là việc dịch chuyển các đơn hàng sang sản xuất tại Việt Nam.

"Làn sóng dễ nhất chính là dịch chuyển đơn hàng. Các tập đoàn sẽ phải chuyển giao công nghệ, dịch chuyển 1 phần trong chuỗi cung ứng



và sản xuất để tránh rủi ro từ việc đánh thuế hoặc từ Covid-19 khi đặt tất cả ở Trung Quốc", ông Phú đánh giá. Theo ông, trong thời gian tới, mỗi doanh nghiệp cần xác định rõ phân khúc và tận dụng tối đa tiềm năng của mình, có khát vọng và sự nhạy cảm để chọn được phương án tối ưu. Trong đó, cần chủ động tìm đối tác tốt và tiếp nhận công nghệ sản xuất; tiến tới làm chủ công nghệ, thiết lập thương hiệu và chủ động về nguồn nhân lực để tồn tại trong bối cảnh hậu Covid-19.

Cơ hội và thách thức nào đang chờ đón doanh nghiệp Việt trước làn sóng dịch chuyển vốn FDI? - Ảnh 2.

Chủ động nâng cao năng lực cạnh tranh là chiến lược đường dài của Sunhouse



Điển hình như nhà máy Lighting được Sunhouse cho ra mắt hồi cuối năm 2019 vừa qua. Nhờ có nhà xưởng và nhân lực sẵn, đối tác sau khi khảo sát đã ngay lập tức đồng ý chuyển trước 4 dây chuyền sản xuất đèn LED và cử chuyên gia sang "ăn nằm" cùng với doanh nghiệp. Tất cả các sản phẩm sản xuất tại nhà máy hiện tại đều đang xuất khẩu đi Bắc Mỹ.

Hay như nhà máy Narae Sunhouse System chuyên sản xuất bản mạch điện tử, chính là một bước đi mạnh mẽ của Sunhouse nhằm kiện toàn bộ máy sản xuất.

Thay bằng việc chỉ hoạt động trong ngành sản xuất dụng cụ gia dụng khu bếp, Sunhouse đã mở rộng phân khúc sản phẩm khi hướng tới sản xuất đồ điện gia dụng, điện tử điện lạnh đòi hỏi hàm lượng công nghệ cao hơn như điều hòa, bình nóng lạnh... Như vậy, Sunhouse không chỉ tự nâng cao giá trị thương hiệu trong mắt các nhà đầu tư quốc tế, tăng cơ hội kêu gọi đầu tư mà còn chủ động lựa chọn cho mình hướng đi bền vững nhằm đối mặt với thách thức cạnh tranh trên thị trường trong thời gian tới.../.

(Nguồn Cafef.vn)

### **ĐÁNH GIÁ THU HÚT ĐẦU TƯ NƯỚC NGOÀI KHU VỰC MIỀN TRUNG - TÂY NGUYÊN 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2020**

Tính đến 20/6/2020, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần của nhà ĐTNN đạt 15,67 tỷ USD, bằng 84,9% so với cùng kỳ năm 2019. Mặc dù vốn đăng ký cấp mới và vốn điều chỉnh tăng hơn so với cùng kỳ, song vốn góp của các nhà ĐTNN theo hình thức GVMCP vẫn tiếp tục giảm, làm giảm tổng vốn đầu tư thu hút được trong 6 tháng đầu năm.

Trong đó:

Vốn đăng ký mới: Có 1.418 dự án mới được cấp GCNĐKĐT (giảm 17,7% so với cùng kỳ), tổng vốn đăng ký đạt 8,44 tỷ USD (tăng 13,8% so với cùng kỳ năm 2019).

Vốn điều chỉnh: Có 526 lượt dự án đăng ký điều chỉnh vốn đầu tư (giảm 21,7% so với cùng kỳ), tổng vốn đăng ký tăng thêm đạt trên 3,72 tỷ USD (tăng 26,8% so với cùng kỳ).

Góp vốn, mua cổ phần: Có 4.125 lượt GVMCP của nhà ĐTNN (tăng nhẹ 2,6% so với cùng kỳ), tổng giá trị vốn góp 3,51 tỷ USD (bằng 43,2% so với cùng kỳ). Cơ cấu giá trị góp vốn, mua cổ phần trong tổng vốn đầu tư cũng giảm đáng kể so với cùng kỳ năm 2019 (từ gần 43,97% trong 6 tháng năm 2019 xuống 22,4% trong 6 tháng năm 2020).

Trong 6 tháng đầu năm 2020, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần (GVMCP) của nhà ĐTNN đạt 15,67 tỷ USD, bằng 84,9% so với cùng kỳ năm 2019.

Theo lĩnh vực đầu tư:

Các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 18 ngành lĩnh vực, trong đó lĩnh vực công nghiệp chế biến, chế tạo dẫn đầu với tổng vốn đầu tư đạt trên 8,01 tỷ USD, chiếm 51,08% tổng vốn đầu tư đăng ký. Lĩnh vực sản xuất, phân phối điện đứng thứ 2 với tổng vốn đầu tư 3,95 tỷ USD, chiếm 25,21% tổng vốn đầu tư đăng ký. Tiếp theo lần lượt là các lĩnh vực bán buôn bán lẻ, kinh doanh bất động sản với tổng vốn đăng ký 1,08 tỷ USD và gần 0,8 tỷ USD. Còn lại là các lĩnh vực khác.

Theo đối tác đầu tư:

Đã có 98 quốc gia và vùng lãnh thổ có đầu tư tại Việt Nam. Singapore dẫn đầu với tổng vốn đầu tư 6544 tỷ USD, chiếm 34,7% tổng vốn đầu tư vào Việt Nam; Thái Lan đứng thứ hai với tổng vốn đầu tư 1,58 tỷ USD, chiếm 10,1% tổng vốn đầu tư. Trung Quốc đứng vị trí thứ 3 với tổng vốn đầu tư đăng ký 1,57 tỷ USD, chiếm 10,07% tổng vốn đầu tư. Tiếp theo là Nhật Bản, Hàn Quốc, Đài Loan,...

Nếu xét theo số lượng dự án mới thì Hàn Quốc đứng vị trí thứ nhất (372 dự án); Trung Quốc đứng vị trí thứ hai (207 dự án); Nhật Bản đứng thứ ba (154 dự án); Hồng Kông đứng thứ tư (129 dự án);...

Theo địa bàn đầu tư:

Các nhà ĐTNN đã đầu tư vào 58 tỉnh, thành phố trên cả nước. Bạc Liêu dẫn đầu với 1 dự án lớn có vốn đầu tư 4 tỷ USD, chiếm 25,5% tổng vốn đầu tư đăng ký. TP.Hồ Chí Minh đứng thứ 2 với tổng vốn đăng ký đạt 2,02 tỷ USD, chiếm gần 12,86% tổng vốn đầu tư. Hà Nội đứng thứ 3 với gần 2 tỷ USD, chiếm 12,43% tổng vốn đầu tư. Tiếp theo lần lượt là Bình Dương, Hải Phòng, Hà Nam,...

Nếu xét theo số lượng dự án mới thì TP Hồ Chí Minh dẫn đầu (533 dự án); Hà Nội đứng thứ hai (286 dự án); Bắc Ninh đứng thứ ba (88 dự án),....

Riêng 13 tỉnh thành khu vực miền Trung - Tây Nguyên trong 6 tháng đầu năm 2020 thu hút được 74 dự án FDI với tổng vốn đầu tư đăng ký đạt hơn 246,5 triệu USD, chỉ đạt 33,29% so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong 6 tháng đầu năm 2020, các nhà đầu tư nước ngoài đã đầu tư vào 08/13 tỉnh, thành phố khu vực miền Trung - Tây Nguyên. Trong đó dẫn đầu về thu hút FDI là thành phố Đà Nẵng với 118,5 triệu USD vốn đăng ký mới, chiếm 48,09% tổng vốn đầu tư. Tỉnh Quảng Ngãi đứng thứ 2 với tổng vốn đăng ký cấp mới gần 64 triệu USD (chiếm 25,96%). Tỉnh Quảng Nam đứng thứ 3 với gần 33,085 triệu USD vốn đăng ký cấp mới (chiếm 13,42%).

**Tình hình đầu tư nước ngoài khu vực MT-TN 6 tháng đầu năm 2020**

STT	Địa phương	Số dự án	Tổng vốn ĐTBK
1	Đà Nẵng	56	118,545,856
2	Quảng Ngãi	2	64,000,000
3	Quảng Nam	6	33,085,000
4	Thừa Thiên Huế	5	18,380,000
5	Lâm Đồng	2	7,800,000
6	Đắk Lắk	1	4,052,247
7	Bình Định	1	434,782
8	Phú Yên	1	215,000
<b>Tổng số MT-TN</b>		<b>74</b>	<b>246,512,885</b>
<b>Cả nước</b>		<b>1,418</b>	<b>8,437,413,643</b>
<b>MT-TN so với cả nước</b>		<b>5.22%</b>	<b>2.92%</b>

**Các đối tác đầu tư tại MT-TN 6 tháng đầu năm 2020**

TT	Đối tác	Số dự án	So với MT-TN	Tổng vốn đầu tư đăng ký (USD)	So với MT-TN
1	Hàn Quốc	21	28.38%	78,511,535	31.85%
2	Thái Lan	1	1.35%	44,000,000	17.85%
3	British Virgin Islands	3	4.05%	40,009,638	16.23%
4	Malaysia	1	1.35%	20,000,000	8.11%
5	Singapore	3	4.05%	16,517,130	6.70%
6	CHLB Đức	3	4.05%	14,105,120	5.72%
7	Nhật Bản	11	14.86%	11,314,616	4.59%
8	Hồng Kông	5	6.76%	8,573,029	3.48%
9	Hoa Kỳ	6	8.11%	6,295,814	2.55%
10	Pháp	5	6.76%	5,003,478	2.030%
11	Trung Quốc	5	6.76%	1,597,655	0.648%
12	Hà Lan	1	1.35%	215,000	0.09%
13	Canada	2	2.70%	140,000	0.06%
14	Vương quốc Anh	2	2.70%	65,000	0.03%
15	Nauy	1	1.35%	60,000	0.02%
16	Macao	1	1.35%	50,000	0.02%
17	Ireland	1	1.35%	22,000	0.01%
18	Italia	1	1.35%	20,000	0.01%
19	Tây Ban Nha	1	1.35%	12,870	0.01%
<b>Tổng số (19 nước và vùng lãnh thổ)</b>		<b>74</b>		<b>246,512,885</b>	

Trong 6 tháng đầu năm 2020, đã có 19 quốc gia và vùng lãnh thổ có dự án đầu tư tại khu vực miền Trung - Tây Nguyên, trong đó dẫn đầu là Hàn Quốc với tổng vốn đầu tư đăng ký 78,51 triệu USD, xếp thứ hai là

nhà đầu tư Thái Lan với tổng vốn đầu tư đăng ký 44 triệu USD.

**Tình hình đầu tư nước ngoài khu vực MT-TN 6 tháng đầu năm 2020 theo lĩnh vực đầu tư**

STT	Ngành cấp 1	Số dự án	So với MT-TN	Tổng vốn đầu tư đăng ký (USD)	So với MT-TN
1	Công nghiệp chế biến, chế tạo	14	18.92%	173,529,282	70.40%
2	Dịch vụ lưu trú và ăn uống	15	20.27%	55,579,728	22.55%
3	Bán buôn và bán lẻ; sửa chữa ô tô, mô tô, xe máy	9	12.16%	5,349,377	2.17%
4	Hoạt động chuyên môn, khoa học công nghệ	13	17.57%	5,301,474	2.15%
5	Thông tin và truyền thông	15	20.27%	2,646,264	1.07%
6	Nông nghiệp, lâm nghiệp và thủy sản	1	1.35%	2,000,000	0.81%
7	Xây dựng	1	1.35%	939,400	0.38%
8	Y tế và hoạt động trợ giúp xã hội	1	1.35%	600,000	0.24%
9	Giáo dục và đào tạo	5	6.76%	537,360	0.22%
10	Cấp nước và xử lý chất thải	1	1.35%	30,000	0.01%
<b>Tổng số</b>		<b>74</b>		<b>246,482,885</b>	

Trong 6 tháng đầu năm 2020, lĩnh vực Công nghiệp chế biến chế tạo là lĩnh vực thu hút được nhiều sự quan tâm của nhà đầu tư nước ngoài vào khu vực miền Trung - Tây Nguyên với 14 dự án đầu tư mới và tổng số vốn đầu tư đăng ký gần 173,53 triệu USD, chiếm đến 70,4% tổng vốn đầu tư đăng ký của cả khu vực. Lĩnh vực dịch vụ lưu trú và ăn uống đứng thứ 2 với 15 dự án và tổng vốn đầu tư đăng ký trên 55,57 triệu USD (chiếm 22,55%). Đứng thứ 3 là lĩnh vực Bán buôn và bán lẻ; sửa chữa ô tô, mô tô, xe máy với tổng số vốn đầu tư đăng ký hơn 5,3 triệu USD (chiếm 2,17%)

Lũy kế từ 1988-2020, 13 tỉnh khu vực miền Trung - Tây Nguyên đã thu hút được 1.665 dự án FDI với tổng vốn đăng ký trên 25,8 tỷ USD, chiếm 5,17% về số dự án và 6,83% về vốn đầu tư đăng ký của cả nước. Trong đó, vùng kinh tế trọng điểm miền Trung thu hút được 1.334 dự



án với tổng vốn đăng ký trên 18,49 tỷ USD, chiếm đến 71,59% của toàn khu vực.

**Tình hình đầu tư nước ngoài khu vực MT-TN 1988-6.2020**

STT	Địa phương	Số dự án	Vốn ĐTBK	
			TVDT	Số với MT-TN
1	QUẢNG NAM	222	6,164,874,196	23.87%
2	ĐÀ NẴNG	829	5,622,474,837	21.77%
3	KHÁNH HÒA	113	4,294,083,904	16.63%
4	THỪA THIÊN HUẾ	125	3,856,728,228	14.94%
5	PHÚ YÊN	49	1,990,162,958	7.71%
6	QUẢNG NGÃI	68	1,939,228,251	7.51%
7	BÌNH ĐỊNH	90	903,976,470	3.50%
8	LÂM ĐỒNG	105	520,701,952	2.02%
9	ĐẮK LẮK	18	202,568,550	0.78%
10	ĐẮK NÔNG	14	152,068,485	0.59%
11	QUẢNG TRỊ	18	83,585,389	0.32%
12	KON TUM	9	80,079,025	0.31%
13	GIÀ LAI	5	12,170,995	0.05%
<b>Tổng số(MT-TN)</b>		<b>1,665</b>	<b>25,822,703,240</b>	
<b>Cả nước</b>		<b>32,212</b>	<b>377,909,787,955</b>	
<b>MT-TN so với cả nước</b>		<b>5.17%</b>	<b>6.83%</b>	

Một số dự án FDI tiêu biểu được cấp phép trong 6 tháng đầu năm 2020 tại khu vực miền Trung Tây Nguyên:

-Dự án NHÀ MÁY SẢN XUẤT THIẾT BỊ Y TẾ ICT VINA II của nhà đầu tư Hàn Quốc tại Khu CNC Đà Nẵng, TP Đà Nẵng với tổng vốn đầu tư đăng ký 60 triệu USD

-Dự án NHÀ MÁY SẢN XUẤT ỒNG TRUYỀN Y TẾ M.E.NIKKISO VIỆT NAM-DUNG QUẤT của nhà đầu tư Thái Lan Số 08, đường số 07, KCN Việt Nam-Singapore, xã Tịnh Thọ, huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi với số vốn đăng ký 44 triệu USD

-Dự án KHÁCH SẠN WINK TRẦN HƯNG ĐẠO của nhà đầu tư

BritishVirginIslands tại đường Trần Hưng Đạo, Phường An Hải Tây, Quận Sơn Trà, Tp. Đà Nẵng với số vốn đăng ký trên 39,83 USD

-Dự án NHÀ MÁY CÔNG NGHIỆP ASIA FOAM của nhà đầu tư Malaysia tại huyện Sơn Tịnh tỉnh Quảng Ngãi với tổng vốn đăng ký 20 triệu USD../.

(*Công Huy – IPCC*)

## GÓC PHÁP LUẬT

### ĐIỂM NHẤN PHÁP LÝ MỚI VỀ ĐẦU TƯ, KINH DOANH

Luật Doanh nghiệp 2020, Luật Đầu tư 2020, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư đã được Quốc hội khóa XIV thông qua tại Kỳ họp thứ 9, và đều có hiệu lực từ ngày 1/1/2021.

Tạm dừng dự án BT, cấm kinh doanh dịch vụ đòi nợ, nâng cao hiệu lực quản trị và hiệu quả hoạt động doanh nghiệp có sở hữu nhà nước... là những điểm mới tại 3 luật về đầu tư, kinh doanh được công bố cuối tuần qua.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư thông tin về những điểm mới, những chính sách đột phá của 3 đạo luật quan trọng về đầu tư, kinh doanh.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư thông tin về những điểm mới, những chính sách đột phá của 3 đạo luật quan trọng về đầu tư, kinh doanh.

Sáng 10/7, Văn phòng Chủ tịch nước đã họp báo về lệnh của Chủ tịch nước công bố các luật đã được Quốc hội khóa XIV thông qua tại Kỳ họp thứ 9, trong đó có Luật Doanh nghiệp 2020, Luật Đầu tư 2020, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (Luật Đầu tư PPP), đều có hiệu lực từ ngày 1/1/2021.

Chiều cùng ngày, Bộ Kế hoạch và Đầu tư - cơ quan chủ trì soạn thảo 3 dự án luật nói trên - tổ chức họp báo để cung cấp thông tin về những điểm mới, những chính sách đột phá của 3 đạo luật quan trọng này. “Khi đi vào cuộc sống, 3 đạo luật này sẽ tạo ra những điểm nhấn mới”, Thứ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Vũ Đại Thắng khẳng định.

Nhiều dự án BT phá vỡ quy hoạch Theo Thứ trưởng Vũ Đại Thắng, Luật Đầu tư PPP tạo dựng khung pháp lý có hiệu lực cao hơn, ổn định hơn, giúp tránh được các rủi ro cho nhà đầu tư trong trường hợp thay đổi chính sách.

Một trong những nội dung đáng chú ý là Luật Đầu tư PPP đã thể chế chủ trương dừng thực hiện các dự án hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) trong giai đoạn tới. Theo đó, quy định chuyển tiếp cho các dự án đang triển khai được quy định cụ thể. Đặc biệt, kể từ ngày 15/8/2020, các dự án BT chưa được phê duyệt chủ trương đầu tư phải dừng thực hiện.

Tại cuộc họp báo sáng 10/7, trả lời câu hỏi “Luật Đầu tư PPP chủ trương dừng thực hiện các dự án BT trong giai đoạn tới, trong khi nguồn lực của Nhà nước còn hạn chế, thì nguồn tiền để thực hiện các dự án như thế nào?”, Thứ trưởng Vũ Đại Thắng cho biết, bản chất của hình thức BT là nhà đầu tư tư nhân bỏ tiền ra xây dựng các công trình hạ tầng, sau đó Nhà nước trả quỹ đất để họ phát triển quỹ đất đó nhằm cân bằng 2 chi phí.

Đối với bản khoản về nguồn lực đầu tư các dự án, ông Vũ Đại Thắng nói: “Đất đai chúng ta đã có, pháp

luật cho phép đấu thầu, đấu giá. Do vậy, có thể đấu giá mặt bằng để lấy kinh phí thực hiện dự án đầu tư theo nhu cầu, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của từng địa phương. Tạm dừng dự án BT là nhằm quản lý hiệu quả hơn quỹ đất bắt đầu hạn hẹp tại các địa phương”.



Chiều cùng ngày, trở lại sự cần thiết dừng các dự án BT, ông Thắng nhận định, thời gian qua, dự án BT có khá nhiều mặt trái, khi triển khai Luật Quy hoạch thì có các dự án BT phá vỡ quy hoạch của các địa phương.

Nâng cao hiệu quả hoạt động doanh nghiệp có sở hữu nhà nước

Theo ông Phan Đức Hiếu, Phó viện trưởng Viện Nghiên cứu quản lý kinh tế Trung ương, Luật Doanh nghiệp 2020 không chỉ sửa khái niệm doanh nghiệp nhà nước, mà còn nâng cao hiệu lực quản trị, xác định rõ loại doanh nghiệp mà Nhà nước sở hữu 100% vốn điều lệ và doanh nghiệp mà Nhà nước sở hữu hơn 50% (đến dưới 100%) vốn điều lệ để có cách thức và phương thức quản lý, giám sát phù hợp.

Luật Doanh nghiệp 2020 cũng bổ sung quy định kiểm soát tập quyền, chống xung đột lợi ích và đảm bảo tính minh bạch hoá, công khai hoá thông tin của doanh nghiệp có sở hữu nhà nước. Luật còn tạo thuận lợi hơn cho tổ chức lại và mua bán

doanh nghiệp, bổ sung quy định về chuyển đổi doanh nghiệp tư nhân thành công ty cổ phần (thay vì chỉ được chuyển đổi thành công ty TNHH như quy định hiện hành).

Không quá lo dịch vụ đòi nợ biến tướng

Với Luật Đầu tư 2020, một trong những nội dung đáng chú ý là đã bổ sung “kinh doanh dịch vụ đòi nợ” vào danh mục ngành, nghề cấm đầu tư kinh doanh. Sau khi Luật Đầu tư được thông qua, đã có những ý kiến băn khoăn về số phận của hơn 200 doanh nghiệp đang hoạt động kinh doanh dịch vụ đòi nợ và câu hỏi này lại được đặt ra tại buổi họp báo công bố Luật.

Theo Thứ trưởng Vũ Đại Thắng, các doanh nghiệp đang được cấp phép kinh doanh dịch vụ đòi nợ tiếp tục hoạt động bình thường đến ngày 1/1/2021 (thời điểm Luật Đầu tư có hiệu lực), sau đó dịch vụ đòi nợ sẽ chấm dứt. Toàn bộ các thanh quyết toán liên quan đến dịch vụ này cũng phải hoàn thành trước khi Luật có hiệu lực.

Tại cuộc họp báo chiều cùng ngày, ông Thắng khẳng định, không có chuyện không quản được thì cấm kinh doanh dịch vụ đòi nợ, mà hiện đã có khung pháp lý, có nhiều cơ chế để giải quyết vấn đề này. Không cần quá lo lắng khi cấm dịch vụ đòi nợ thì hoạt động này sẽ đi vào hoạt động bí mật hay lén lút, nếu có chuyện đó thì sẽ xử lý theo pháp luật hình sự.

Nhiều quy định mới tuyệt vời

Phát biểu tại cuộc họp báo, ông Lê Hoàng Châu, Chủ tịch Hiệp hội Bất động sản TP.HCM rất nhiều lần sử dụng hai chữ tuyệt vời khi đề cập

các quy định mới tại 3 luật mới về đầu tư, kinh doanh.

“Tôi đặc biệt ấn tượng khoản 3, Điều 29, Luật Đầu tư, quy định trường hợp tổ chức đấu giá quyền sử dụng đất mà chỉ có một người đăng ký tham gia hoặc đấu giá không thành theo quy định của pháp luật về đất đai hoặc trường hợp tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư mà chỉ có một nhà đầu tư đăng ký theo quy định của pháp luật về đấu thầu, cơ quan có thẩm quyền thực hiện thủ tục chấp thuận nhà đầu tư khi nhà đầu tư đáp ứng các điều kiện theo quy định của pháp luật có liên quan”, ông Châu nói.../.

(Nguồn Baodautu.vn)

## NGHIÊN CỨU - TRAO ĐỔI

### NHIỀU CƠ HỘI ĐÁNH MẮT VÌ THIẾU SỰ LIÊN KẾT GIỮA DOANH NGHIỆP VIỆT VÀ FDI



Chính phủ đã có những hành động để thúc đẩy các FDI liên kết với doanh nghiệp Việt để cùng tham gia vào chuỗi giá trị. Nhưng yếu tố chính vẫn là nỗ lực từ doanh nghiệp.

Hàng trăm đại biểu đến từ nhiều bộ, ngành trung ương, tỉnh, thành phố, các hiệp hội, doanh nghiệp đầu chuỗi và doanh nghiệp nhỏ và vừa đã nhanh chóng lấp đầy các khoảng trống tại buổi Hội nghị “Hỗ trợ doanh nghiệp Việt Nam phát triển chuỗi giá trị bền vững” do Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Cơ quan Phát



triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) phối hợp tổ chức sáng 24/7.

Không chỉ bởi bài toán hỗ trợ doanh nghiệp tham gia vào chuỗi giá trị bền vững là câu chuyện cần sự tham gia của nhiều “cái đầu”, Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng trong phát biểu khai mạc hội nghị cũng khẳng định đây là một khâu hết sức quan trọng trong bối cảnh bước đầu kiểm soát được dịch bệnh, kinh doanh dần khôi phục, đất nước đứng trước thời cơ vận hội mới.

Câu chuyện con gà quả trứng làm mất cơ hội lớn lên của nhiều doanh nghiệp Việt

Dù có mức tăng trưởng về số lượng, nhưng hạn chế của doanh nghiệp Việt Nam hiện nay là năng lực cạnh tranh, tham gia thị trường, tham gia vào chuỗi cung ứng, chuỗi giá trị. Làm thế nào để doanh nghiệp tư nhân, đặc biệt là các doanh nghiệp vừa và nhỏ (SME) có thể lớn lên để tham gia vào chuỗi giá trị là một câu hỏi lớn và, như nhấn mạnh của Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng, đây là vấn đề khó cần sự tham gia vào cuộc của cả hệ thống chính trị để có thể “kết dính” với nhau.

Hai nguyên nhân chính cũng được Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng mổ xẻ.

Thứ nhất, các doanh nghiệp lớn và FDI khi vào Việt Nam hay khi quyết định dự án thường đã có sẵn chuỗi cung ứng sẵn sàng đi theo hoặc tự phát triển chuỗi khép kín. Cơ hội tham gia của doanh nghiệp Việt Nam còn rất khó khăn.

Thứ hai cũng chính từ quy mô nhỏ bé của doanh nghiệp Việt Nam cùng sự hạn chế trong trình độ công nghệ quản lý và chất lượng nhân lực. Các

doanh nghiệp hầu như không có khả năng tích tụ vốn để đầu tư, nâng cao năng suất, nâng cao chất lượng sản phẩm để đáp ứng yêu cầu khắt khe. Bên cạnh đó, còn tồn tại tâm lý e dè khi nâng cấp tiêu chuẩn để có bước đi đột phá.

Bản khoản của các doanh nghiệp Việt là nếu đầu tư mà cuối cùng sản phẩm không tham gia được vào chuỗi sẽ không biết bán cho ai. Trong khi đó, từ phía doanh nghiệp FDI, các tiêu chuẩn đối với sản phẩm hàng hóa mà các doanh nghiệp trong nước chưa đáp ứng được luôn là các rào cản. Việc để nền kinh tế có hai khu vực độc lập, như ý kiến mà nhiều chuyên gia đã nêu ra từ lâu.



Theo Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng, câu chuyện con gà quả trứng xảy ra nhiều năm qua và không thể tiếp tục để doanh nghiệp FDI một đường, doanh nghiệp Việt một nẻo. Bởi đáng lẽ doanh nghiệp Việt có thể phát triển mạnh hơn, tận dụng FDI để lớn lên.

Yêu cầu liên kết đã được đặt lên bàn đàm phán từng dự án

Covid-19 bên cạnh những tác động tiêu cực cũng đang đem lại cơ hội thị trường khi hình thành chuỗi giá trị liên kết mới, các quốc gia đi theo định hướng không phụ thuộc hoàn toàn vào một thị trường. Đồng thời, Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng cũng nhấn mạnh đây là cơ hội tốt để

doanh nghiệp nhìn lại và tái cấu trúc để có bước đi sắp tới bền vững hơn. Nếu không lớn lên, doanh nghiệp Việt hoàn toàn có thể thua trên sân nhà, đánh mất thị trường xuất khẩu từ hiệp định FTA đã nỗ lực ký kết.

Để giải bài toán vươn lên tham gia vào chuỗi giá trị của các doanh nghiệp, Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng cho rằng, nỗ lực của doanh nghiệp là yếu tố chính, hỗ trợ của địa phương rất quan trọng, đồng thời, định hướng nhà nước mang tính quyết định.

Ngay trong hoạt động của Tổ công tác đặc biệt vừa thành lập nhằm thu hút làn sóng đầu tư nước ngoài, đây cũng là yếu tố được đặt lên trên bàn đàm phán trong quá trình tiếp xúc với doanh nghiệp lớn hiện nay. “Tổ đặt ra yêu cầu cho các doanh nghiệp phải nêu ra được kế hoạch chuyển giao công nghệ cho Việt Nam, đưa các doanh nghiệp Việt Nam tham gia vào chuỗi giá trị. Ở chiều ngược lại, doanh nghiệp FDI sẽ dành được ưu đãi, cao hơn cả ưu đãi hiện hành”, Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng nói.

Ngoài ra, nhiều quy định mới như Nghị quyết số 50/NQ-TW của Bộ Chính trị về định hướng đầu tư nước ngoài đến năm 2030 hay Luật Hỗ trợ doanh nghiệp vừa và nhỏ cũng đang hỗ trợ doanh nghiệp Việt tham gia vào chuỗi cung ứng.

Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng cũng đặc biệt nhấn mạnh đến vai trò chung tay của các viện, trường và trung tâm nghiên cứu nhằm góp sức vấn đề về công nghệ, quản lý, mô hình để nâng cấp doanh nghiệp. Bối cảnh hiện nay, theo Bộ trưởng, còn là “cơ hội ngàn vàng” để tham gia

mua lại một phần toàn bộ các công ty tiềm năng có sẵn dây chuyền, thị trường mà đang có giá rất rẻ hiện nay.

Nỗ lực của các doanh nghiệp phát huy sức sáng tạo, thích ứng hoàn cảnh mới vẫn là yếu tố chính để giải bài toán này. Nhiệm vụ của các doanh nghiệp, đặc biệt là nhóm doanh nghiệp nhỏ và vừa là đầu tư nâng cấp để đáp ứng được yêu cầu chuỗi giá trị. Trong khi đó, các tập đoàn, doanh nghiệp lớn cần phát huy vai trò dẫn dắt, ưu tiên doanh nghiệp trong nước tham gia để thiết lập vị thế mới của thương hiệu Việt ở thị trường trong và ngoài nước. Đối với các doanh nghiệp FDI, Chính phủ có chính sách thu hút nhưng yêu cầu có mối quan hệ tương hỗ để cùng lớn mạnh, tăng cường liên kết chuyển giao công nghệ, kiến thức.

“Chúng ta không còn nói đi nói lại nhiều quá, thay vào đó, cần bắt tay hành động. Hội nghị này là cơ hội để hai bên xác định cần làm gì, nhà nước có thể hỗ trợ gì để kết nối với nhau ở từng dự án, từng chuỗi, từ mục tiêu nhỏ sẽ làm được các mục tiêu lớn hơn”, Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng nhấn mạnh.../.

*(Nguồn Baodautu.vn)*

### TRONG BẤT KỲ HOÀN CẢNH NÀO, MIỀN TRUNG PHẢI ĐỨNG VỮNG TRÊN LỢI THẾ PHÁT TRIỂN

Chuỗi đô thị du lịch biển đẳng cấp gắn với các ngành ứng dụng công nghệ cao, kinh tế số là lợi thế phát triển của khu vực miền Trung.

Tuy nhiên, TS. Trần Đình Thiên, thành viên Tổ Tư vấn kinh tế của Thủ tướng Chính phủ cho rằng,

động lực để kích hoạt các lợi thế này không chỉ nằm ở mong muốn, nỗ lực của chính quyền các địa phương.

Miền Trung đang khó khăn. Sự suy giảm tăng trưởng kinh tế 6 tháng đầu năm nay của Đà Nẵng, Quảng Nam có phải là chỉ báo để thấy, cơ cấu phát triển của các địa phương này cần phải thay đổi?



Không chỉ miền Trung suy giảm, chúng ta đều thấy rõ thực trạng khó khăn khi nhìn thấy Vĩnh Phúc, Bắc Ninh, Hòa Bình, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bến Tre, Hậu Giang, Sóc Trăng, Cà Mau trong danh sách tăng trưởng âm. Sự sụt giảm của một tỉnh phải được giải thích cụ thể và không nên nói là vì miền Trung chậm chậm phát triển du lịch, rồi giờ phải đối mặt và phải tìm cách tiếp cận khác.

Đúng là có nguyên do từ du lịch, nhưng phải khẳng định, lợi thế phát triển du lịch của miền Trung rất rõ ràng. Ở những điểm khó khăn, có thể mở biên, tìm giải pháp cứu chữa, nhưng miền Trung vẫn phải đứng vững trên lợi thế của mình, đó là yêu cầu phát triển, không thể vì né rủi ro mà bỏ qua lợi thế...

Điều quan trọng, Nhà nước, địa phương cần có chiến lược, cơ chế phù hợp, doanh nghiệp có chiến lược thông minh hơn trong khai thác lợi thế.

Vậy, miền Trung nên tập trung vào ngành, lĩnh vực gì?

Một là du lịch đẳng cấp cao, gắn với kinh tế ban đêm.

Hai là, phát triển đô thị gắn với sáng tạo, công nghiệp công nghệ cao, phát triển các ngành gắn với đô thị thông minh. Đô thị thông minh không chỉ hiểu theo nghĩa quản trị, mà theo nghĩa sáng tạo.

Phải nói rõ, khu vực này không có nhiều lợi thế phát triển các ngành truyền thống. Nông nghiệp chỉ phát triển một số đặc sản gắn với đất cát, nắng gió, không theo kiểu Bắc bộ hay Nam bộ được.

Về công nghiệp, tuy có nhiều cảng, nhưng cơ sở để hình thành các ngành công nghiệp ở miền Trung rất ít, nên chỉ tập trung vào công nghiệp dựa trên kết nối, chứ không có nguồn lực phát triển công nghiệp truyền thống, dựa trên khoáng sản, nguồn nhân lực. Với các ngành công nghiệp truyền thống, phải lựa chọn dựa trên nền tảng công nghệ cao, tránh gây tổn hại tới du lịch.

Đặc biệt, tôi muốn nói về kinh tế đêm. Theo quan điểm của tôi, đây là một giải pháp chiến lược, gắn với đẳng cấp, chuẩn mực cao của đô thị du lịch biển, chứ không đơn giản là giải pháp tình thế, dù có yếu tố tình thế để vực dậy du lịch đang rất khó khăn. Nhưng lúc này, miền Trung nên đi đầu trong tổ chức kinh tế ban đêm.

Theo ông, nơi nào có thể tiến hành được ngay?

Đó là Đà Nẵng. Có thể lấy khu vực Công viên châu Á nối dài tới Bà Nà. Khu vực này rộng, nền tảng hạ tầng, dịch vụ đã có. Đường cáp treo lên Bà Nà sẽ không chỉ chạy ban ngày.



Khu Bà Nà vốn là vùng du lịch khá biệt lập, đang được thiết kế theo những chuẩn mực du lịch đẳng cấp cao. Hiện tại, du khách đến đây mới chủ yếu tận hưởng không khí, chứ chưa có những hoạt động dịch vụ hút khách, để khách tăng chi tiêu.

Nếu Đà Nẵng làm tốt, có thể đưa ra gợi ý cho những trung tâm du lịch. Nhưng cũng phải nói luôn, không thể ở đâu cũng phát triển kinh tế ban đêm và các cơ chế hiện hành cũng chưa đủ để xây dựng mô hình này.

Đang có lo ngại về nguy cơ tụt nạt, mất an ninh của kinh tế đêm. Nếu không làm, tệ nạn không ít đi. Khi kinh tế đêm phát triển, thành phố sẽ không ngủ, ánh đèn lan đến đâu, tệ nạn sẽ thu hẹp đến đó.

Khi nói về tương lai, định hướng phát triển của miền Trung, có lẽ phải nhìn vào thực tế. Đang có khó khăn đáng kể trong thực hiện dự án đầu tư, như ở Đà Nẵng...



Đây không phải là tình trạng riêng của miền Trung hay Đà Nẵng. Nếu chỉ lấy một địa phương để nói về sự chậm trễ này là không công bằng. Đây là vấn đề của hệ thống, khiến nơi nào bứt lên nhanh đều vướng phải. Có thể thấy thực trạng này ở Đà Nẵng, Nha Trang, TP.HCM, Bình Dương...

Nhưng để thấy viễn cảnh đô thị thông minh, công nghiệp công nghệ

cao hay du lịch đẳng cấp, gắn với kinh tế đêm đang đòi hỏi chính quyền các địa phương có những giải pháp rất khác, thậm chí là cần cơ chế đặc thù?

Sẽ phải thay đổi cả tư duy, cách làm luật, chứ không chỉ là một vài giải pháp. Vì cơ chế hiện nay chưa thúc đẩy sự sáng tạo, cách làm khác, thậm chí làm các nhà đầu tư không cảm thấy yên tâm, không dám làm. Nhưng đừng hỏi miền Trung những giải pháp, vì đây là thể chế, chính sách, pháp luật, là bài toán của hệ thống.

Với những nơi có sức vươn, muốn bung ra, muốn đổi mới thì sẽ phải phá cái cũ, phải vượt trên các quy định hiện hành. Chúng ta cần cách nhìn khác!

Thứ nhất, phải thấy rõ rào cản thể chế, phải bắt đầu từ hệ thống phân bổ nguồn lực. Nguồn lực khan hiếm, như đất đai, cộng với cơ chế xin - cho, khiến dễ phát sinh vấn đề.

Thứ hai, hệ thống cũ không dung chứa được sự bùng nổ nhu cầu về nguồn lực, yếu tố mang công nghệ đột phá.

Với một cấu trúc như vậy, muốn đột phá, không thể không vượt qua luật, nhưng cái khó là kiểm soát rủi ro cho doanh nghiệp, cán bộ nhà nước và cả khả năng bị lợi dụng tình thế.

Theo tôi, cần phải sửa cách tiếp cận trong phân bổ nguồn lực một cách cơ bản, phân bổ tài sản, nhất là đất đai. Phải sửa Luật Đất đai. Phải thay đổi hệ thống khuyến khích... Tôi muốn nhấn mạnh, đây đều là những vướng mắc ở cơ chế chung, nên không thể đòi hỏi cơ chế đặc thù. Cơ chế đặc thù chỉ phát huy khi

hệ thống chung đã thống nhất, đã ổn, đặc thù để đẩy các lợi thế đi lên.

Tóm lại, động lực phát triển của miền Trung ở đâu?



Động lực nằm ở cơ chế, chính sách. Chỉ khi có cơ chế tốt, không tạo ra rủi ro, bất an, nguồn lực mới đổ vào khai thác các lợi thế một cách thông minh.../.

*(Nguồn Tinnhanhchungkhoan.vn)*

## **BÌNH ĐỊNH - PHÚ YÊN: CÁNH CỬA HƯỚNG ĐÔNG CỦA ĐẠI NGÀN TÂY NGUYÊN**

Khi những doanh nghiệp “sếu đầu đàn” về ngày một đông, Bình Định – Phú Yên đang phát huy mọi nguồn lực để thúc đẩy các dự án hạ tầng giao thông sớm hoàn thiện.

Việc này sẽ mở ra một hành lang kinh tế Đông - Tây mới, kéo gần Tây Nguyên với vùng Duyên hải Nam Trung bộ, liên kết xuyên Á để tạo đà bứt tốc.

Từ hành lang kinh tế hướng Đông Hai “đại công trình” hầm đường bộ đèo Cả và đèo Cù Mông được hoàn thành và đưa vào sử dụng đã giúp Bình Định và Phú Yên thoát khỏi thế “kìm kẹp”, rút ngắn cự ly từ Bình Định đến Khánh Hòa, tiết kiệm thời gian, đảm bảo an toàn giao thông. Hệ thống giao thông thông suốt này đã giúp cho sự giao thoa về mặt kinh tế, văn hóa, du lịch của hai địa phương ngày.

Cùng với Quốc lộ 1A, tại Phú Yên có 3 Quốc lộ khác đi qua (Quốc lộ 19, Quốc lộ 25 và Quốc lộ 29) kết nối Phú Yên với các tỉnh Tây Nguyên.

Từ đó có thể nối với đường xuyên Á qua các nước trong bán đảo Đông Dương. Những dự án này đều phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông đường bộ Việt Nam tầm nhìn đến năm 2030.

Theo các chuyên gia, trên bản đồ quốc tế, Phú Yên là trung độ, có khả năng phát triển hàng không, đường sắt xuyên Á, mở ra cơ hội mới – cơ hội của việc hội nhập và phát triển kinh tế vùng trên trục kinh tế Đông - Tây mới

Bên cạnh đó, những dự án đang được “lập trình” và sẽ triển khai trong tương lai gần như tuyến đường sắt nối khu vực Tây Nguyên: Đắk Nông - Kon Tum - Đắk Lắk - Bình Phước (dài 550 km); Tuy Hòa - Buôn Ma Thuột (169 km).

Còn với Bình Định, bên cạnh Quốc lộ 1A thì tuyến Quốc lộ 19 mới, đoạn từ cảng Quy Nhơn đến giao Quốc lộ 1A vừa được hoàn thành đưa vào sử dụng sẽ giúp kết nối, giao thương giữa Bình Định và các tỉnh Tây Nguyên được thuận tiện hơn.

Quốc lộ 19 được xem là trục xương sống nối các tỉnh Tây Nguyên gần lại, để đẩy mạnh giao thương, thu hút đầu tư. Dự án được khởi công xây dựng từ cuối năm 2012, thuộc nhóm A và có quy mô lớn nhất từ trước đến nay của tỉnh Bình Định, với tổng mức đầu tư 4.410 tỷ đồng. Dự án đã hoàn thành, mở ra một tầm nhìn mới mang tính quy hoạch chiến lược của địa

phương; có ý nghĩa rất lớn trong việc liên kết vùng, là hành lang vận tải quan trọng nối cảng biển Quy Nhơn và Tây Nguyên và các nước láng giềng Lào, Campuchia, Đông Bắc Thái Lan được quy hoạch theo tuyến Quốc lộ 19 hiện nay.

Việc Bình Định đưa tuyến QL này vào hoạt động đã góp phần quan trọng vào sự phát triển kinh tế - xã hội của Bình Định nói riêng và các tỉnh Tây Nguyên nói chung, đặc biệt là vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu qua cụm cảng Quy Nhơn.



Theo Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định, ông Hồ Quốc Dũng, trong 6 tháng đầu năm 2020, Bình Định giải ngân vốn đầu tư công đạt 2.814 tỷ đồng, đạt 42,6% kế hoạch năm. Đặc biệt, trong bối cảnh nền kinh tế gặp nhiều khó khăn, nhưng Bình Định vẫn tập trung vốn đầu tư công để hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn, như đường trục Khu Kinh tế Nhơn Hội, đường phía Tây tỉnh nối Quy Nhơn với Khu công nghiệp Becamex, Quốc lộ 19 đoạn từ Cảng Quy Nhơn đến nút giao Quốc lộ 1A...

Đến giác mơ xuyên Á

Cả Phú Yên và Bình Định là 2 địa phương đang có cơ hội phát triển lớn khi Khu kinh tế Nam Phú Yên được thành lập và quy hoạch ven biển nhằm phát triển đô thị, thương mại, cảng biển, các khu đóng tàu...;

Và Bình Định với trung tâm kinh tế hướng biển được điều chỉnh tại Khu kinh tế Nhơn Hội nối dài lên hướng Tây đang tạo thành một hành lang kinh tế từ việc phát triển đô thị, du lịch đến khu công nghiệp khép kín.

Chủ tịch UBND tỉnh Phú Yên, ông Phạm Đại Dương cho biết: Nghị quyết Đảng bộ Phú Yên đã xác định tập trung phát triển cửa ngõ quan trọng của địa phương. Chiến lược đó đã được cụ thể hóa bằng các dự án hạ tầng trọng điểm, tiếp đến là phát triển mở rộng không gian hướng biển, đô thị Tuy Hòa; nâng cấp Cảng hàng không quốc tế Tuy Hòa...

Thực hiện chiến lược thu hút đầu tư, Phú Yên đã định hướng và mời gọi được các nhà đầu tư lớn như Vinamilk, TH, Thaco, Vingroup, Sun Group... đều là những “sếu đầu đàn” có vai trò dẫn dắt, lan tỏa, tạo động lực thu hút thêm nhiều dự án đầu tư và tạo bước ngoặt cho phát triển đột phá.

Là một trong những cảng biển có nhiều điều kiện thuận lợi để phát triển, cảng Quy Nhơn có vai trò rất quan trọng trong việc góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Bình Định nói riêng và khu vực miền Trung - Tây Nguyên nói chung. Đây còn là cảng tổng hợp quốc gia, đầu mối khu vực (loại 1) của nhóm Cảng biển Nam Trung bộ.

Giám đốc Sở Công thương Bình Định, ông Ngô Văn Tổng cho biết, năm tổng kim ngạch xuất khẩu hàng hóa toàn tỉnh thực hiện đạt 911,6 triệu USD, tăng 8,94% so với năm 2018 và bằng 104,8% kế hoạch năm.

Trong đó, dẫn đầu về kim ngạch xuất khẩu là khối các doanh nghiệp



tư nhân (đạt giá trị 797,3 triệu USD), chiếm hơn 87% tổng kim ngạch xuất khẩu toàn tỉnh; tiếp theo là các doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài (đạt 88,1 triệu USD); cuối cùng là các doanh nghiệp nhà nước (đạt 26,2 triệu USD). Các mặt hàng có kim ngạch xuất khẩu lớn và có tốc độ tăng trưởng cao là các sản phẩm gỗ, đồ gỗ nội thất, hàng thủy sản, may mặc, gạo... Hàng hóa xuất khẩu của tỉnh ta hiện có mặt tại 91 quốc gia, vùng lãnh thổ trên thế giới, trong đó thị trường chính là EU, Mỹ, Hàn Quốc, Nhật Bản, Trung Quốc.

Và ngày 7/7 mới đây, tại buổi làm việc với tỉnh Bình Định, Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng đánh giá cao nỗ lực vượt Covid-19 để duy trì đà tăng trưởng của địa phương.

Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng cho rằng, Bình Định đã có những bước phát triển mới với những chiến lược được hoạch định cụ thể, rõ ràng. Điều này thể hiện năng động, sáng tạo và quyết liệt của lãnh đạo tỉnh trong giai đoạn vừa qua.

Tại sự kiện này, UBND tỉnh Bình Định kiến nghị Bộ trưởng Nguyễn Chí Dũng xem xét, tham mưu cho Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ sớm chấp thuận chủ trương triển khai thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Bắc - Nam (đoạn Quảng Ngãi - Bình Định dài 170 km) trong giai đoạn 2021 - 2025 và cho chủ trương đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Quy Nhơn - Pleiku dài 160 km.

Cùng với việc tập trung phát huy mọi nguồn lực để đầu tư hoàn thiện hạ tầng và tạo liên kết, việc tuyến đường sắt Phú Yên - Tây Nguyên;

Cao tốc Quy Nhơn - Pleiku được đưa vào quy hoạch; các tuyến đường bộ, sân bay, cảng biển đã có kế hoạch xây dựng, nâng cấp, mở rộng sẽ tạo cú hích giúp cho Bình Định và Phú Yên sớm thực hiện hóa “giấc mơ” xuyên Á.

Ý kiến – Nhận định

Phú Yên phải tìm ra chiến lược để bứt phá - Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Nguyễn Chí Dũng

Phú Yên định hướng chiến lược ra sao để bứt phá. Bởi, Phú Yên rất có tiềm năng phát triển, hạ tầng giao thông ổn, đường bộ có đầy đủ cả trục ngang trục dọc, có cả sân bay, chất lượng nguồn nhân lực cũng tốt... Chính vì vậy, nếu tìm thấy nguyên nhân căn cơ khiến Phú Yên mãi khó khăn, tìm ra giải pháp để giải quyết, thì sẽ phát triển bứt phá hơn trong giai đoạn tới.

Đầu tư hạ tầng sẽ căn cứ vào tầm nhìn dài hạn - Thứ trưởng Bộ Giao thông - Vận tải Lê Đình Thọ

Với Bình Định, ở hướng Đông Bắc sẽ dựa trên tuyến đường ven biển kết nối Khu kinh tế Nhơn Hội với Sân bay Phù Cát; hướng Tây sẽ lấy tuyến Quốc lộ 1A và tuyến Quốc lộ 19 - một huyết mạch được cho là cánh cửa của khu vực Tây Nguyên và phía Nam; và Đông Nam là tuyến cao tốc Quảng Ngãi - Quy Nhơn mà cánh cửa là hầm đèo Cù Mông. Ở mỗi một công trình hạ tầng giao thông được đầu tư, là tầm nhìn dài hạn về phát triển kinh tế - xã hội và đặt trong bối cảnh liên kết, thông thương khu vực, trong phạm vi quốc gia và tính toán đến liên kết quốc tế.../.

(Nguồn Baodautu.vn)

## VỊ TRÍ TRUNG GIAN CÓ THỂ GIÚP FDI VÀO VIỆT NAM LỢI NGƯỢC DÒNG

Covid-19 là bảo chứng cho những cam kết của Việt Nam về một môi trường đầu tư an toàn và cạnh tranh so với khu vực.

Bên cạnh đó, những điểm mới trong chính sách thu hút đầu tư hứa hẹn sẽ tăng lực hút dòng vốn “ngoại”, nhất là từ Nhật Bản.

Điểm đến an toàn

Việc Việt Nam kiểm soát thành công Covid-19 là cơ may cho các nhà đầu tư Nhật Bản như Towa Industrial. Ông Watanabe Yutaka, Giám đốc Công ty Towa Industrial Việt Nam (TP.HM) cho biết, do Covid-19 và nhu cầu cấp thiết tái cấu trúc chuỗi cung ứng, các nhà máy của doanh nghiệp này ở các nước đã phải ngừng sản xuất. “Thay vào đó, chúng tôi đã dịch chuyển công suất sang các nhà máy tại Việt Nam nhờ Việt Nam đã kiểm soát thành công dịch bệnh. Đây là điều hết sức có ý nghĩa với nhà đầu tư”, ông Yutaka nhấn mạnh.

Có được cơ may đó là nhờ Towa Industrial có những bước đi đầy tính toán ở thị trường Việt Nam. Trong khi chi phí sản xuất tại Thái Lan và Trung Quốc có xu hướng tăng cao và thị trường bão hòa, thì Việt Nam nổi lên là điểm đến hấp dẫn, với môi trường đầu tư cạnh tranh hơn.

Nhìn rộng ra, tình hình doanh nghiệp Nhật Bản hoạt động tại Việt Nam dù sao cũng khả quan hơn so với tại các quốc gia chịu ảnh hưởng nặng nề của Covid-19. Theo kết quả khảo sát gần 2.000 doanh nghiệp Nhật Bản hoạt động tại Việt Nam do Tổ chức Xúc tiến thương mại Nhật

Bản (JETRO) thực hiện từ ngày 18-24/6, trên 90% xác nhận chịu ảnh hưởng bởi Covid-19 ở mức độ nhất định.

Khó khăn chung của doanh nghiệp Nhật hoạt động ở các nước thời Covid-19 là thu xếp vốn, nhưng tại Việt Nam, khó khăn phần nào giảm bớt do tình hình dịch bệnh trong nước được khống chế.

Theo ông Takeo Nakajima, Trưởng đại diện JETRO tại Hà Nội, 20 - 30% doanh nghiệp Nhật Bản được hỏi cho biết, doanh thu đã về 0 hoặc tăng trưởng âm, trong khi tại Mỹ - nơi dịch bệnh đang tàn phá nặng nề nền kinh tế - tỷ lệ này cao gấp 3 lần, lên 60%.

Từ năm 2018 trở lại đây, nhiều doanh nghiệp Nhật Bản đã tiến hành tái cấu trúc chuỗi cung ứng để phân tán rủi ro việc phụ thuộc vào thị trường Trung Quốc. Có 9% công ty Nhật Bản được khảo sát cho biết đang xem xét khả năng di chuyển hoạt động từ Trung Quốc sang Việt Nam, 4% doanh nghiệp Nhật Bản hoạt động tại các nước khác ngoài Trung Quốc khẳng định sẽ chuyển đến đầu tư tại Việt Nam.

Trong khi kinh tế thế giới và vốn đầu tư trực tiếp nước ngoài (FDI) toàn cầu đang suy giảm, thì đầu tư nước ngoài vào Việt Nam vẫn ghi nhận những diễn biến tích cực. Theo Cục Đầu tư nước ngoài (Bộ Kế hoạch và Đầu tư), tính đến ngày 20/6/2020, tổng vốn đăng ký cấp mới, điều chỉnh và góp vốn mua cổ phần của nhà đầu tư nước ngoài vào Việt Nam đạt 15,67 tỷ USD, bằng 84,9% so với cùng kỳ năm 2019.

Đáng chú ý, trong tổng số gần 16 tỷ USD vốn đầu tư nước ngoài đăng

ký vào Việt Nam trong nửa đầu năm, có 8,44 tỷ USD đến từ 1.418 dự án đăng ký mới, tăng 13,8% so với cùng kỳ.

Ngoài ra, nửa đầu năm 2020 ghi nhận 526 lượt dự án đăng ký điều chỉnh vốn đầu tư, với tổng vốn đăng ký tăng thêm đạt trên 3,7 tỷ USD, tăng 26,8% so với cùng kỳ.



Theo Thứ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư Vũ Đại Thắng, để đón bắt những dòng vốn đầu tư ngoại hậu Covid-19, bên cạnh các ngành nghề truyền thống, Việt Nam sẽ tiếp tục thu hút đầu tư vào các ngành công nghiệp, năng lượng. Đặc biệt, Việt Nam có rất nhiều dự địa để phát triển các ngành sinh - hóa học phục vụ sản xuất dược liệu, dược phẩm - những lĩnh vực mà doanh nghiệp Nhật Bản có nhiều kinh nghiệm.

Về phía Nhật Bản, từ trước khi Covid-19 bùng phát, nhiều nhà đầu tư Nhật Bản đã có kế hoạch dịch chuyển sản xuất ra khỏi Trung Quốc. Thương chiến Mỹ - Trung và Covid-19 là những “bảo chứng” về vai trò “trung gian” của Việt Nam trong chuỗi cung ứng toàn cầu. Nếu tận dụng vị thế “trung gian” này và đón bắt tốt cơ hội, thì vốn FDI vào Việt Nam có thể lợi ngược dòng so với tình hình của khu vực và thế giới.

Theo ông Sagara Hirohide, Giám đốc Công ty Marubeni Việt Nam

(Hà Nội), với lợi thế bờ biển dài và hệ thống cảng biển, Việt Nam đóng vai trò rất lớn trong hệ thống vận tải biển quốc tế. Đây là điều mà các nhà đầu tư Nhật Bản rất chú ý khi tính toán phương án mở rộng chuỗi cung ứng.

“Với vai trò như vậy, khi các rủi ro từ thị trường Trung Quốc gia tăng, thì sức hút đầu tư của Việt Nam càng tăng lên. Không riêng Nhật Bản, nhiều nhà đầu tư nước ngoài khác cũng đang đổi theo thị trường Việt Nam”, ông Hirohide lập luận..

*(Nguồn Tapchitaichinh.vn)*

## **ĐỔI MỚI CƠ CHẾ XÚC TIẾN THU HÚT FDI TẠI ĐỊA PHƯƠNG**

Làm thế nào để Việt Nam có thể thu hút được vốn đầu tư dịch chuyển khỏi Trung Quốc và cần làm gì để mời gọi được các nhà đầu tư lớn qua hoạt động xúc tiến đầu tư?

Thực tế cho thấy, một trong những hướng tiếp cận quan trọng và phổ biến nhất mà các quốc gia/địa phương thường sử dụng để thu hút đầu tư nước ngoài là sử dụng cơ quan xúc tiến đầu tư (IPA). Nhìn một cách tổng thể, IPA là tổ chức chuyên môn, nơi tập trung các nỗ lực của một địa phương trong xúc tiến đầu tư nước ngoài. IPA thường thực hiện nhiệm vụ xây dựng chiến lược, chương trình và tiến hành hầu hết các hoạt động xúc tiến đầu tư cho quốc gia.

Như vậy, để hoạt động xúc tiến đầu tư diễn ra, cần có cơ chế (hay quy chế tổ chức, hoạt động) với các cơ quan xúc tiến.

Xúc tiến đầu tư nước ngoài gồm các hoạt động marketing mà chính



phủ/tổ chức triển khai để thu hút vốn đầu tư. Theo đó, xúc tiến đầu tư thường loại trừ việc tài trợ khuyến khích, bảo hộ, hay thương thảo với các nhà đầu tư nước ngoài, mặc dù các tổ chức xúc tiến đầu tư đôi khi cũng chịu trách nhiệm thực hiện các nhiệm vụ trên.

Kinh nghiệm cho thấy, không có khuôn mẫu nào cho mọi IPA. Mỗi quốc gia hay địa phương có thể chọn một hình thức tổ chức IPA phù hợp với điều kiện của mình. Hiện có 3 loại hình tổ chức xúc tiến đầu tư: các tổ chức xúc tiến đầu tư thuộc chính phủ (loại 1), các tổ chức xúc tiến đầu tư mang dáng dấp giống như trực thuộc chính phủ (loại 2) và các tổ chức xúc tiến đầu tư tư nhân (loại 3).

Các tổ chức xúc tiến đầu tư thuộc chính phủ được ủy thác bởi chính phủ để thương thảo với các nhà đầu tư nước ngoài và giám sát, quản lý nhà đầu tư nước ngoài; hoạt động xúc tiến chỉ là một chức năng thêm vào.

Với loại hình 2, các tổ chức xúc tiến đầu tư này có ban giám đốc riêng không phải là phòng ban thuộc các bộ, ngành và chỉ báo cáo cho bộ, ngành. Các tổ chức này thường kiêm luôn xúc tiến thương mại, du lịch và hoạt động theo cơ chế tự cân đối tài chính bên cạnh một phần ngân sách từ phía nhà nước.

Với loại hình xúc tiến đầu tư tư nhân, tổ chức xúc tiến đầu tư không trực thuộc bất kỳ ban, ngành nào của chính phủ và không có nghĩa vụ báo cáo chính phủ. Tổ chức dạng này không phổ biến và gặp không ít khó khăn trong hoạt động, song rất năng động, bởi đây là tập hợp các công ty luật, công ty tư vấn kinh doanh quản

lý trong nước và nước ngoài cùng các công ty quản lý quỹ đầu tư.

Nhìn dưới góc độ thuộc biên chế nhà nước, Việt Nam hiện có 2 loại hình tổ chức xúc tiến.



Đó là các tổ chức xúc tiến đầu tư thuộc chính phủ (các cơ quan thuộc Bộ Kế hoạch và Đầu tư, phòng thuộc Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh/thành phố, các trung tâm xúc tiến đầu tư vùng/Ban quản lý các khu công nghiệp, khu chế xuất, khu kinh tế thuộc Nhà nước quản lý).

Loại 2 là các tổ chức xúc tiến đầu tư mang dáng dấp giống trực thuộc chính phủ, thuộc UBND tỉnh/thành phố, nhưng hoạt động theo cơ chế lấy thu bù chi, cơ quan quản lý sẽ hỗ trợ một phần kinh phí.

Các cơ quan quản lý cần sớm có cơ chế linh hoạt, theo đó có thể trích thường trên mỗi loại/quy mô Dự án mà cơ quan xúc tiến đầu tư địa phương thu hút được.

Cả 2 loại hình trên đều hoạt động theo Quyết định 03/2014/QĐ-TTg về quy chế quản lý nhà nước với hoạt động xúc tiến đầu tư. Song quyết định này nặng về quản lý, chưa có chỉ đạo lâu dài, xuyên suốt về cơ chế khen thưởng, khuyến khích cho các cơ quan/tổ chức xúc tiến địa phương. Ngay các tổ chức xúc tiến theo cơ chế lấy thu bù chi cũng phải trình dự toán ngân sách

cuối năm gửi cơ quan chủ quản duyệt.

Điều này đang hạn chế đáng kể hoạt động xúc tiến đầu tư của các cơ quan xúc tiến địa phương. Xét về hiệu quả kinh tế, thì đương nhiên phải chi phí xúc tiến đầu tư, nhưng chưa chắc nhà đầu tư đã lựa chọn địa phương mình. Mặt khác, cơ chế tiền lương tại các cơ quan này cũng chưa có tác dụng khuyến khích các cá nhân làm việc.

Riêng loại hình tổ chức xúc tiến đầu tư theo cơ chế lấy thu bù chi được thu thêm từ các dịch vụ cung cấp cho nhà đầu tư để bù chi phí. Song theo Quyết định 03, hoạt động đó vẫn nằm trong giới hạn cho phép. Do đó, vẫn chưa tạo được động lực làm việc cho các tổ chức, chuyên viên xúc tiến đầu tư.

Nên chăng, các cơ quan quản lý cần sớm có cơ chế linh hoạt, theo đó có thể trích thường trên mỗi loại/quy mô dự án mà cơ quan xúc tiến đầu tư địa phương thu hút được để tạo động lực làm việc cho các cơ quan, tổ chức xúc tiến đầu tư.

Cơ chế khuyến khích không chỉ áp dụng cho các cơ quan xúc tiến đầu tư loại hình 1 và 2, mà cho cả cơ quan xúc tiến loại hình 3. Điều này không chỉ liên quan tới vấn đề tài chính, mà còn hàm ý nếu các cơ quan xúc tiến đầu tư muốn thu hút và giữ chân các nhà đầu tư lớn (tái đầu tư), thì họ sẽ phải chăm sóc nhà đầu tư tốt hơn. Như vậy, môi trường đầu tư, kinh doanh sẽ tăng tính cạnh tranh, phát triển bền vững hơn.../.

(TS. Lê Quang Huy (Đại học Tài chính - Marketing TP.HCM)

*Baodautu.vn)*